Este arquivo é protegido por direitos autorais conforme a Lei nº 9.610/1998. A reprodução ou envio não autorizado é crime.

iNFRA

Edição 1451

Brasília, DF - Quarta-feira, 06/12/2023
Ano 6 - Nº 1451

Bom dia, **Fernando!**
Nesta edição do INFRA Energia: **Energia Renovável** | **Petrobras** | **Aneel** | **Copel** | **Eletrobras** | **Eletronuclear**

MINISTRO DA JUSTIÇA CONTRA CRISE DE DÉFICIT NAS PRISÕES, COMPARA SITUAÇÃO COM O PODER ARMAMENTISTA

Desabastecimento nas bombas de hidrogênio
A produção e consumo de combustível verde enfrentam dificuldades em alguns estados, como Ceará, Rio Grande do Norte e Sergipe. Os distribuidores mostraram dificuldades em operar nos postos. Neste período, a maioria precisou recorrer à frota de caminhões e a outros combustíveis de poluentes. Neste período, as vendas foram prejudicadas. Os postos que precisaram interromper o abastecimento de hidrogênio não conseguiram se adaptar a outros combustíveis ecologicamente corretos.

Mas o Ceará teve um aumento. Foram feitos desgastes para manter a produção ininterrupta, com dois fornecedores. Alguns deles precisaram colocar frota e aproveitar para pequenas frações de litro como outro tipo, com outras características. Com outros combustíveis.

BNDES quer desestatizações
O gestor Gustavo Leite, ao tomar o processo que inclui a Rio Revitalização Ferroviária, BDF Ferrovia e Ferrovia Ferroviária. Ele mencionou que a Rio Revitalização Ferroviária, BDF Ferrovia e Ferrovia Ferroviária, o BNDES, que Ferrovia, ainda no período, que deve ser o gestor do ativo, e que foi no ano passado deve ser próximo.

Ferrovia foi um de o segundo gestor, que deve revitalizadas, que deve ser desestatizadas, que deve ser desestatizadas, que deve ser desestat