Este arquivo é protegido por direitos autorais conforme a Lei nº 9.610/1998. A reprodução ou envio não autorizado é crime.

iNFRA

Agência iNFRA

Informe-se
Ensaio, "CRISTO AT 40 ANOS DE "CRISTO"
edição 1446

Bom dia, "CRISTO"!
Bons ventos de INFRAEnergia Caminhos da transição energética | Contribuições | Contribuições | Leilões | Leilões de linhas | Leilões

ANP DEFINE QUE PROJETO DE GASODUTO DA DISTRIBUIDORA COMGÁS É "GS TRANSPORTE"

Leandro Neves, da Agência iNFRA

Uma interdição de distribuir dia 8/9 (Órgão Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis) resultou que a gerestão Subida da Serra, projetou que que haja, inicialmente, o terminal de regaseificação de GNL (gás natural liquefeito), no Balsa Santista, com a rede de Comgás na região metropolitana da São Paulo "se enquadra na classificação de gasoduto de transporte".

A decisão foi tomada na 1ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada da ANP, realizada na quinta-feira (16), e foi publicada no Diário Oficial da União (DOU) na segunda-feira (20). Ao definir que o gasoduto da Comgás é de transporte, a agência reforça a separação entre as responsabilidades da ANP e da Arsesp.

A **determinação** veio a que seria um gasoduto de "distribuição" ao de "transporte" é uma polêmica antiga. Durante a tramitação da lei do Gás no Congresso Nacional, houve um embate sobre qual órgão Subida seria essa função. No fim, venceu a ANP regular sobre o tema.

São vetor regulação estadual

Com a norma da ANP fica entendido que não cabe à Arsesp (Agência Reguladora de Serviços Públicos do Estado de São Paulo) aprovar a implantação do gasoduto. O projeto já foi autorizado pelo órgão regulador estadual que, em, notícia/notícia de 2019, admitiu que não "a terceirização operacionais que o acompanhar a um gasoduto de transporte" no projeto.

Questionada sobre a revolução da ANP, a agência estadual afirmou que não foi informada formalmente da decisão. Já a Comgás não quis comentar.

Hoje, o gasoduto da Comgás tem 1.500 km de extensão e atende 1,7 milhões de clientes, que por dia, 21 adquirem 6 bcam/ gás natural de três diferentes fontes: 1) a aumento da produção do Pré-Sal (de Bacia de Santos (Merluza e Lagosta); 2) vinda da produção do Pré-Sal (diferentes campos no litoral do SP); 3) Terminal de regaseificação de GNL (gás natural liquefeito), no Porto de Santos, cujas áreas estão sendo feitas pelas Compass Gás & Energia, que é controlada da Comgás e, portanto, também do grupo Cosan.

Ministério da Economia vai lip para

Em notícia/notícia sobre/ele à decisão discorre sobre políticas sobre a renovação antecipada de contratos da Comgás com o estado de São Paulo, a Secretaria de Advocacia da Concorrência e Competitividade do pasta federal trataria também do caso.

Ao ser questionada sobre a decisão da ANP e a possibilidade de a Secretaria se manifestar sobre o caso, a pasta informou que "a Secretaria de Advocacia da Concorrência e Competitividade do pasta federal trata também do caso.

"O processo do projeto Subida da Serra processa um fenômeno denominado formação de "Ilha de gás", que acontece no sistema de uma empresa ou de parte de um sistema de uma empresa ou grupo. Isto que se enquadra no 3º alínea previsto na metodologia de análise de impacto concorrencial do CADE (Investigação no mercado ou verificação de formação/abrir), para o próprio vale uma barreira geográfica à aplicável das empresas para fornecerem bens ou serviços, não são obra ou realizarem investimentos", continua.

Insistência também no campo de Gaspetro

A decisão da ANP não é a única parte de atenção da Comgás no cenário. Na terça-feira (21), a Cade (Conselho Administrativo de Defesa Econômica) autorizou que gerados consumidores entrem no processo que acaba a compra da parte de Gaspetro como parte interessada.

O valor de 57% da Gaspetro, que tem participação em 24 distribuidoras pelo país, foi fechado em julho por R$ 3,20 bilhões a serem pagos a Petrobras no fechamento da transação.

Entre as empresas que a Gaspetro, Companhia Paranaense de Gás Natural (Compagas), e, a, a, a