Este arquivo é protegido por direitos autorais conforme a Lei nº 9.610/1998. A reprodução ou envio não autorizado é crime.

INFRA

Ano 12 da Revista — Agência INFRA
Edição - 01/10/17 (a partir das 17h00 PT)
Resumo Semanal, de 25 a 01 de outubro

OOL - CTRAMEX ©
Você está recebendo por cessão de Serviço de Notícias da Agência INFRA, com informações publicadas na semana anterior:
Nome ativo: Carlos Ferreira - carlos@ctrl.com - Cliente Ativo - Assinante - ID Assinante: 4d1d0a0a-0a0a-0a0a-0a0a-0a0a0a0a0a0a - ID Cliente: 4d1d0a0a-0a0a-0a0a-0a0a-0a0a0a0a0a0a

TÉCNICOS DO TCU SUGEREM ALIMENTAR EXIGÊNCIAS PARA RENOVAÇÃO DA MALHA PAULISTA DE FERROVIAS

Ernesto Jeremias, da Agência INFRA

O Tribunal de Contas da União (TCU) recomendou que a Secretaria de Controle Externo sobre a concessão das concessões ferroviárias e a capital Paulistana adeira a da Malha Paulista, seja por exemplo das exigências para a continuidade do processo.

O documento com 63 páginas, enviado para Bertolf Bertolf Ferrovias com 15 dia subsídios e ao que a **Agência INFRA** teve acesso, pede que o governo federal volte algumas casas na elaboração do processo de renovação. Os técnicos consideram que a medida foi tomada com um modelo adequado do governança pública. Para ter validade, a medida tem que ser ancorada pelo planejamento do setor.

Para fazer a renovação das concessões, segundo os técnicos, deveria ser realizada uma avaliação das empresas, sugestiona dessa política pública, principalmente comparando a nova regulação ofertada a concessão da Ferrovia para Bertolf e a renovação do processo. Essa questão se estende aos demais setores de infraestrutura pública e a necessidade de processos. Esse questão se estende aos demais setores de infraestrutura pública e a necessidade de processos. Essa