Este arquivo é protegido por direitos autorais conforme a Lei nº 9.610/1998. A reprodução ou envio não autorizado é crime.

Serviço de Notícias - Agência INFRA
Brasília, *|DATE:d|* de fevereiro de *|DATE:Y|*
Resumo das informações publicadas entre
30 de janeiro e 2 de fevereiro pela
Agência INFRA

OIA, *|FNAME:1|*
Nesta edição do Resumo da Semana: Aeroporto | INFRAGlossário: MME | Calendário Completo | Eventos P3C | BR-040/RJ | Agenda Legislativa | Ferrovia Privada | INFRADebate
Para conhecer nosso Serviço de Notícias Sólo to para Assinantes, clique aqui.

EDITAL DO ASGA DEVE SER LIBERADO PELA ANAC NA PRÓXIMA SEMANA

da Agência INFRA

O edital de relicitação do Asga (Aeroporto de São Gonçalo do Amarante), localizado no Rio Grande do Norte, vai ser pautada na próxima reunião de diretoria da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), na quarta-feira (8). O Ministério de Portos e Aeroportos confirmou que o edital será publicado em até 15 dias.
A definição da data de deliberação na agência reguladora deu-se após a realização de roadshow com possíveis investidores para o aeroporto, nesta quinta-feira (2). No evento estavam presentes mais de 20 players, entre concessionárias de aeroportos e empresas do setor aéreo.
Na apresentação também estavam presentes o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, e o diretor-presidente da ANAC, Juliano Noman, que foi confirmado como o futuro secretário de Aviação Civil da pasta.

Primeira relicitação

O TCU (Tribunal de Contas da União) aprovou a continuidade da concessão do Asga no final do mês passado com algumas condições, como o envio do cálculo de indenização pela ANAC ao órgão e a prestação de esclarecimentos acerca do edital.
Mesmo após a aprovação do TCU, ainda restaram algumas dúvidas em relação ao modo como serão feitos os demais processos que tratam de pedidos de devolução amigável, tanto no setor aeroportuário, com o Aeroporto de Viracopos (SP) – processo que foi retirado da pauta do Tribunal de Contas na última quarta-feira – e o Galeão (RJ), quanto no modal rodoviário.
O Asga foi o primeiro aeroporto brasileiro a ser transferido para administração da iniciativa privada e também é o primeiro a passar pelo processo de relicitação desde que a Lei das Concessões (13.448/2017) foi publicada, por isso a resolução dessa devolução era muito aguardada pelo setor.
A solicitação de relicitação foi feita há dois anos pela Infraerreira – mesma concessionária que administra o aeroporto de Brasília, sob a alegação de inviabilidade econômica.

Infraero sob novo comando

A Infraero divulgou, na quinta-feira (2), o nome de Rogério Arnado Barzellay para a presidência da companhia. A publicação oficial deve sair em breve no DOU (Diário Oficial da União).
Em nota, a Infraero comunicou que o engenheiro mecânico está alinhado com a ideia do ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, de fortalecer aeroportos regionais, assim como a própria estatal. França vem destacando essas possibilidades desde que foi anunciado como ministro.
Rogério foi diretor de Operações da Infraero entre 2005 e 2007, e de Engenharia e Meio Ambiente de 2016 a 2017. Atuou também no conselho de administração da concessionária BRQuiálão.
Ele trabalhou ainda no setor aquaviário, ocupando cargos na Companhia Docas do Pará; como gerente de Desenvolvimento de Negócios da Diretoria de Empreendimentos e Relações com o Mercado da Codeba (Companhia Docas do Estado da Bahia); como presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santana (AP); e atuou em diversos cargos no DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), incluindo o departamento aquaviário do órgão. (03/02)

i ENERGIA

ALEXANDRE SILVEIRA SE FORTALECE COM REELEIÇÃO DE PACHECO E DEVE EMPLACAR EUSTÁQUIO NO MME

Leila Coimbra, da Agência INFRA

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, também saiu vitorioso nesta quarta-feira (1º) com a reeleição de Rodrigo Pacheco (PSD-MG) à presidência do Senado.

Os dois são do mesmo partido, o PSD, o e do mesmo estado, Minas Gerais, e aliados políticos de primeiríssima hora. Com a vitória de Pacheco, Silveira deve conseguir finalmente emplacar Bruno Eustáquio na secretaria-executiva da pasta. Até agora, nenhuma das cinco secretarias do MME foi preenchida A reportagem completa está neste link. *(02/02)*

CURTO-CIRCUITO - ANÁLISE: QUEDA DA AÇÃO DA LIGHT PRESSIONA GOVERNO SOBRE REGRAS DE RENOVAÇÃO DE CONCESSÕES

Roberto Rockmann, colunista da Agência INFRA

A queda de quase 10% das ações da Light por dois dias consecutivos na bolsa, refletindo o anúncio de que a empresa contratou a Lapiace Finanças para apresentar melhorias em sua estrutura de capital, amplia a pressão sobre o governo federal em relação à divulgação das regras de renovação das concessões de distribuição.
Isso ganha alcance em um momento em que outra distribuidora, a Amazonas Energia, passa por uma turbulência financeira. As duas distribuidoras operam regiões que sofrem com altas perdas, inadimplência elevada e necessitam de apoio do poder público para avançar com ações que melhorem a eficiência das ações. A concessão da Light expira em 2026. Leia o artigo completo do jornalista Roberto Rockmann, para a sua coluna Curto-Circuito, disponível neste link. *(02/02)*

P3C: SANEAMENTO ABRE O MÊS DA CONFERÊNCIA P3C

da Agência INFRA

A universalização do saneamento sob o novo marco legal é o tema do evento preparatório para a Conferência P3C. O pré-evento, que começa às 9h da próxima quarta-feira (8), é gratuito, com participação presencial ou online, e está com inscrições abertas. O objetivo é debater a importância das premissas do novo marco com vistas à universalização dos serviços de saneamento do país.
A Lei 14.026/2020, do Novo Marco do Saneamento, apresenta diretrizes e metas para o serviço de atendimento; coleta e tratamento de esgoto para toda população, principalmente para comunidades localizadas em áreas de risco, até o ano de 2033. "É uma agenda estratégica e integra o rol de nichos de mercados de infraestrutura econômica, social e alvos ambientais", destaca Mauricio Portugal Ribeiro, sócio da Portugal Ribeiro Advogados, uma das entidades apoiadoras da iniciativa.

Conferência P3C

A iniciativa é um preparatório para a conferência e prêmio P3C, agendada para os dias 27 e 28 de fevereiro. Organizado pela Necta, com apoio da B3 e da Portugal Ribeiro Advogados, trata-se do mais importante evento especializado no mercado de PPPs (parcerias público-privadas) e concessões, com o objetivo de tornar o ambiente de investimento em infraestrutura no Brasil mais previsível e seguro para os investidores. Leia a reportagem completa neste link. *(03/02)*

GOVERNO DIZ QUE REASSUME EM FEVEREIRO CONCESSÃO DA BR-040/RJ, PELA QUAL AINDA TEM DISPUTA COM CONCESSIONÁRIA

Dimmi Amora, da Agência INFRA

O Ministério dos Transportes prepara a retomada da operação da BR-040/RJ, que está concessionada para a Concer desde 1996. O início da operação pública da via, que é a ligação entre Belo Horizonte (MG) e Rio de Janeiro (RJ), está previsto para 16 de fevereiro porque o governo não conseguiu licitar a tempo uma nova concessão para a rodovia, mesmo com o prazo inicial do contrato já tendo se encerrado há dois anos.
A concessão tem uma disputa judicial entre o governo e a concessionária por causa de um aditivo contratual que não foi cumprido pelo governo, referente a uma obra de ampliação da rodovia, a chamada Nova Subida da Serra. Por causa dessa disputa e de outras, a Justiça permitiu que a atual concessionária operasse a rodovia por tempo além do previsto, como forma de buscar um equilíbrio na concessão. A reportagem completa está neste link. *(01/02)*

DEPUTADO DEFENDE DESONERAÇÃO DE INVESTIMENTOS NA REFORMA TRIBUTÁRIA

da Agência INFRA

O deputado federal Arnaldo Jardim (Cidadania-SP), que presidirá a Frente Parlamentar do Brasil Competitivo na próxima legislatura, afirmou que vai defender na reforma tributária que o governo vai encaminhar ao Congresso um modelo que desonere investimentos da forma como é hoje.
O parlamentar falou em entrevista realizada no dia 27 de janeiro, na sede da Abdib (Associação Brasileira da Infraestrutura e Indústrias de Base) para o lançamento da agenda legislativa defendida pela associação para a próxima legislatura, que começou na semana passada.
Jardim afirmou que é preciso evoluir para um modelo que possa tributar dividendos e lucros para incentivar que as empresas usem seu lucro para reinvestimento. Para isso, segundo ele, é necessário avançar na desoneração do investimentos. A reportagem completa está neste link. *(02/02)*

ESTATAL FERROVIÁRIA ALEMÃ FAZ ACORDO PARA DESENVOLVER FERROVIA PRIVADA NO MARANHÃO

Dimmi Amora, da Agência INFRA

Uma das maiores empresas ferroviárias do mundo, a estatal DB (Deutsche Bahn) firmou parceria para desenvolver e operar uma ferrovia privada no Brasil, cujo projeto é ligar a Ferrovia Norte-Sul ao porto privado de Alcântara, no Maranhão, também em desenvolvimento.
A DB se uniu à GPM (Grão-Pará Multimodal), empresa do grupo português que tem as autorizações emitidas pelo governo federal tanto para a ferrovia como para o porto, e à consultoria ferroviária Systfer no negócio que é estimado na casa dos R$ 20 bilhões (se somados os dois projetos), com estimativa de início em 2024, após o licenciamento, e operação a partir de 2028. A reportagem completa está no site. *(31/01)*

INFRADEBATE: FUTURO DAS FERROVIAS; CONCESSÃO DE ÔNIBUS EM SP; TERMINAL BANDEIRA BRANCA

da Agência INFRA

"Depois de passar por uma fase de poucos investimentos nos últimos quatro anos, o setor ferroviário brasileiro tem tudo para acreditar em uma retomada a partir de 2023. As prorrogações antecipadas das concessões de linhas férreas por mais 30 anos sinalizam para o mercado e para a sociedade que novos investimentos no setor virão em várias frentes. Desde a compra de novos equipamentos até a construção de novas vias e renovação das já existentes, pois espera-se um aumento do volume de cargas na malha ferroviária brasileira decorrente das prorrogações."
Leia o artigo "O futuro é logo ali e a ferrovia faz parte dele" do presidente da Abifer (Associação Brasileira da Indústria Ferroviária), Vicente Abate, disponível no **portal da INFRA**, neste link. *(30/01)*

Concessão de Ônibus em SP

"Lidando com o inesperado - Os mecanismos de compartilhamento de riscos nos contratos de concessão de ônibus em São Paulo no contexto da Covid-19". Leia o artigo do especialista em urbanismo e governança urbana, André Almeida da Vila, disponível no **portal da INFRA**, neste link. *(01/02)*

Terminal Bandeira Branca

"Terminal bandeira branca ou verticalizado? A resposta está na regulação eficiente". Leia o artigo completo de André de Seixas, diretor-presidente da Logística Brasil, disponível neste link. *(03/01)*

O Resumo Semanal concentra algumas das melhores reportagens produzidas pelos boletins de notícias diários da **Agência INFRA, enviados exclusivamente aos nossos assinantes.** Além dos boletins por e-mail, enviamos flashes de notícias urgentes via aplicativo de mensagens.
Caso queira assinar nosso Serviço de Notícias Diário, entre em contato.
Spam: Para evitar que seu boletim vá para o Spam ou, no caso do Gmail, para a aba de promoções, mova o e-mail para a caixa principal ou salve o endereço info@email@agenciainfra.com em seus contatos.
Imagens: As fotos usadas nesta edição são imagens de divulgação de banco de dados público ou de propriedade da Infra Jornalismo LTDA.
Imagens:
-
Artes:
-
Equipe Agência INFRA
Editor-Chefe: Dimmi Amora
Editora de Energia: Leila Coimbra
Coordenadores: Gabriel Tabatcheik e Rodrigo Zuquim
Repórteres: Jennifer Ribeiro e Luana Dorigon
Colaboradores: Antônio Carlos Sil e Felipe Moura
Administração: Beatriz Sousa e Paula de Lima
+55 (61) 3447-5841
www.agenciainfra.com
Copyright © 2017 Agência INFRA. Todos os direitos reservados.

This email was sent to *|EMAIL|*

why did I get this? unsubscribe from this list update subscription preferences

|LIST:ADDRESSLINE|

Este arquivo é protegido por direitos autorais conforme a Lei nº 9.610/1998. A reprodução ou envio não autorizado é crime.