Este arquivo é protegido por direitos autorais conforme a Lei nº 9.610/1998. A reprodução ou envio não autorizado é crime.

Serviço de Notícias - Agência INFRA
Brasília, 7/2017 de agosto de 7/2017
Resumo Semanal, 31 de julho a 6 de agosto

GEL "FAÇANEIS"

Você está recebendo um resumo do Serviço de Notícias da Agência INFRA, com informações publicadas na semana passada.

Nesta edição: ICMS aviação | Ferrovias Paraense | Contas reguladoras | Nova via Malha Paulista

SENADO TENTA VOTAR ALÍQUOTA ÚNICA PARA ICMS DE COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO

Dimmi Amora e Bernardo Gonzaga, da Agência INFRA

O Senado tentará iniciar seus trabalhos esclarecendo o problema do ICMS do combustível das empresas aéreas. O projeto de resolução SS/2015, dos senadores Jorge Viana (PT-AC) e Randolfe Rodrigues (REDE-AP), prevê a cobrança de alíquota única de ICMS na venda de combustível de aviação. As alíquotas podem variar de 4% a 18%, mas terão critérios iguais em todas as unidades da federação.
O projeto vem entrando na pauta da casa desde maio, mas não foi votado. Há forte pressão do governo de São Paulo contra a medida, já que o valor cobrado no estado é de 25%, superior às taxas propostas na proposição. Ex-secretário estadual de Fazenda de São Paulo, Renato Vilella chegou a calcular em R$ 300 milhões por ano o prejuízo do estado.
A estimativa das empresas é que a unificação tarifária poderia representar uma economia de R$ 350 milhões ao ano, o que poderia compensar, em parte, o aumento de custo estimado em R$ 200 milhões com a mudança legislativa que reduziu a jornada de trabalho dos aeronautas, aprovada pelo Congresso antes do recesso. (em 31/07)
veja mais e o texto

EM AGDIÊNCIAS SOBRE FERROVIAS EM SP, QUESTÕES TÉCNICAS DOMINAM O DEBATE

da Agência INFRA

As apresentações dos governos federal e do Pará sobre seus projetos de concessões ferroviárias realizadas na quinta-feira (3), em São Paulo, atraíram um público grande e interessado em conhecer e debater detalhes técnicos sobre os dois projetos: Ferrovia Norte-Sul e Ferrovia Paraense.
A ferrovia de 1,2 mil quilômetros que o Pará pretende fazer numa região na divisa com o Maranhão servirá para transportar produtos minerais e agrícolas do leste do estado para os portos da região de Belém (PA). Os estudos técnicos são subposseiria da Ferrovia Norte-Sul também foram apresentados.