Este arquivo é protegido por direitos autorais conforme a Lei nº 9.610/1998. A reprodução ou envio não autorizado é crime.

iNFRA

Serviço de Notícias - Agência INFRA
Brasília, 12:07:47 - de segunda-feira, 11/09/2017
Resumo Semanal, de 4 a 8 de setembro

Olá, *|FNAME|*!
Você está recebendo um resumo do Serviço de Notícias da Agência INFRA, com informações publicadas na semana anterior.
Acesse exclusivo: SDI / Brasil / Sites / Internacional

EPL ESCOLHE KPMG PARA ESTUDAR METODOLOGIA DE ANÁLISE PARA DEVOLUÇÃO DE CONCESSÕES

Ximeni Amora, da Agência INFRA
A EPNG foi a empresa escolhida pela EPL (Empresa de Planejamento e Logística) como consultoria para a criação de metodologia para calcular o valor dos investimentos realizados por concessionárias e não amortizados ao longo do contrato.
Conforme adiantou a **Agência INFRA** na edição 97, esse trabalho que será desenvolvido pela consultoria internacional é considerado essencial para que seja efetivo o processo de devolução antigiqual de concessões, instituída pela MP 752/2016, que virou lei em maio.
Pelas contratas, as empresas têm direito à indenização por obras ou compras de equipamentos que fazem investidos, mas que não foram recuperadas com as receitas que estavam previstas para serem arrecadadas ao longo da concessão. (leia 639)
veja mais sobre

DEPOIS DO BARRO, A POEIRA

Ximeni Amora, da Agência INFRA
Os transtornos do atoleiro de quase uma década no asfaltamento da BR-163 na Florli, em geral, aparecem quando a safra de grãos do Mato Grosso não consegue chegar nos terminais portuários de Paré, barrada por atoleiros na rodovia cuja obra não acabada.

Não não é mais o maior sofrimento para os motoristas dos pequenos comunidades ao longo da estrada. E seca, que facilita a lavrfa de obras a estrada em condições trafegáveis, é o período em que a estrada causa mais danos à saúde dos motoristas.
O trecho de imagens ao lado é justamente o que, há seis meses, ficou congestionado por concentrar os maiores barreiros na poda. Agora, a subcoação dos rachões, pedaços de pedra para fluir o solo, fazem com que mais pneus sejam furados pelas cerca de mil carretinhas que, diariamente, estão trafegando pela região. Além do transtorno aos motoristas, a próxima visibilidade pressuada pela poeira faz aumentar o número de acidentes na via entre carretinhas e veículos leves.
O governo prometeu que esse trecho estaria em condições de tráfego já para o próximo safra, mas não garante isto adiantamento até o início de período das chuvas, que começa por volta de novembro. Caso a poda não fluir pronta, os caminhoneiros poderão até conseguir levar a safra, mas o sofrimento para os motoristas vai continuar. (leia 639)
veja mais sobre

TCU QUER MAIOR TRANSPARÊNCIA EM PROCESSOS DE MULTAS DE AGÊNCIAS REGULADORAS

Fernanda Gonzaga, da Agência INFRA
Em documento enviado com exclusividade para **Agência INFRA**, o TCU (Tribunal de Contas da União) sinaliza que faz uma diferenciação entre os valores das multas aplicadas pelas agências reguladoras e os valores arrecadados. O processo TC-035.303/2016-7, relatado pelo ministro Aroldo Cedraz, está previsto para ir a plenário hoje (6) e deve determinar, entre outras providências, que a Cade e ANAC, inclusa, no exercício de 2016, o tema "arrecadação de multas".
Em 2015, a ANP arrecadou 126 multas no valor de R$ 66,6 milhões, já em 2016 aumentou para 7.259 multas arrecadadas, totalizando R$ 236,3 milhões; já as multas cancelatas passaram de cinquenta 2015 para 231 no ano seguinte, nos valores de R$ 22,5 mil e R$ 51,2 milhões, respectivamente. O relator não responsabiliza funcionários das agências reguladoras pela ocorrência de dados. (leia 639)
veja mais sobre

DIÁRIO OFICIAL

Diário Oficial da União de sexta-feira (8)
Nomes no Cade - O presidente Michel Temer reviuou as cenaciá o nome de Alexandre Cordeiro Macedo para o cargo de Superintendente-Geral do Cade (Conselho Administrativo de Defesa Econômica). Também foi indicada Polyana Ferreira Silva Vilanova para o cargo de conselheira. A indicação Amanda Athayde para o cargo de Superintendente-Geral foi retirada.
Cade - Ainda no Cade, foi publicada a nomeação de Eduardo Frade Rodrigues para o cargo de presidente do órgão, e de Paula Farani de Azevedo Silva, Cleveland Prates Teixeira e Lancelotti Filho, diretores de Ampertas.
DNIT no Paraíba - O ministro dos Transportes nomeou Francisco Pereira de Lucena Filho, servidor de quadro do Ministério da Saúde, para Superintendência Regional do DNIT na Paraíba.
Licença Prestadora - A Alberto Distribuidora de Petróleo S.A obtiveram licença por 30 dias para realizar operações de movimentação e armazenagem de gasoil líquido em área ampliada de Terminal de Uso Privado localizado em Manaus (AM).
Valor adic - O Valor, estatal de ferroviaria, adiou o pregão 18/2017 que previa a contratação de empresa para a renovação por pergo unitário dos serviços de manutenção da via permanente da Ferrovia Norte-Sul entre Porto Nacional/TO e Estrela/TO.
Refinaria mudo - O ministério das Cidades publicou Portaria Conjunta 34 alterando a redução 7 do 2017 sobre o Refinda, programa de financiamento de tinitos urbanos. Foram criados novos formatos para apresentação e análise dos pedidos.
veja mais sobre

INFRAENTREVISTA: RENATO VALE, CEO DA CCR

Ximeni Amora, da Agência INFRA
O Zico 67 anos, com mais de 20 anos de experiência no setor de construções e administrando problemas de toda ordem em contratos de rodovias, aeroportos e mobilidade, o engenheiro Renato Vale mantém um otimismo sobre o futuro das concessões de infraestrutura no Brasil.

"No Brasil, tudo precisa Sem: Qualquer coisa que você quiser está faltando na infraestrutura", afirma o CEO da CCR, a maior companhia de concessões do país em entrevista exclusiva à **Agência INFRA** na sede da companhia, em São Paulo.

Apesar do otimismo com o país, Renato critica a falta de decisão dos governos sobre projetos que precisam de revisão e os modelos de concessão adotados para alguns ativos, praticamente descartando a participação da empresa em concessões como a da BR-163/MT-PA e de blocos de aeroportos.

"Eisa negócio de Rcar com um negócio não porque Rcau com um negócio bom, para mim, não faz sentido", disse Vale apontando interesse da empresa pelo Zeroporto de Congonhas (SP).

Vale afirma que a CCR estuda entrar em novas áreas, como saneamento, e que a companhia está preparada para enfrentar a concorrência de empresas estrangeiras que estão chegando ao Brasil no setor de infraestrutura.

"Estamos a competição altamente qualificar! Eles têm algumas vantagens, como custo de capital, e não temos custos. Então, o jogo está jogado. E estamos animados", afirmou o executivo que acumula ativos próprios internacionais em seus 18 anos à frente da companhia.

Leia a íntegra desta e outras entrevista no site da Agência INFRA. (leia 639)
veja mais sobre

A **Agência INFRA** leva as companhias do setorque, diariamente, notícias sobre os assuntos mais relevantes do setor de infraestrutura no país, além dos boletins por e-mail, encontra Radios de notícias urgentes, via aplicativo de mensagens. O Boletim Semanal é um resumo das principais notícias publicadas na semana anterior. Caso queira exercer nosso serviço de notícias diário, assine aqui conosco.
Spam: Para evitar que seu boletim vá para o Spam ou, no caso do Gmail, para a aba de promoções, mova o e-mail para a caixa principal ou adicione o endereço ... em nossa contatos.
Imagens: As fotos usadas nesta edição são imagens de divulgação do banco de dados público ou da propriedade da Infra Jornalismo LTDA.
Imagens:
Divulgação
Arte:

Equipe Agência INFRA
Ximeni Amora, Alfredo Junqueira, Cláudia Borges, Clara Nunes, Flávio Neves, Jade Abreu, Bernanda Gonzaga e Alessandra Duarte.
+55 (61) 98232-2775
assinantes@agenciainfra.com
Copyright © 2017 - Agência INFRA. Todos os direitos reservados.

This email was sent to *|EMAIL|*

why did I get this? unsubscribe from this list update subscription preferences

|LIST:ADDRESSLINE|

Este arquivo é protegido por direitos autorais conforme a Lei nº 9.610/1998. A reprodução ou envio não autorizado é crime.