

DE "TRANSMITE"

Você está recebendo um resumo do Serviço de Notícias da Agência INFRA, com informações publicadas na semana anterior.

Notícia editada: Classificação Econômica | Estabilidade | Política | Investimentos | Setores

PORTOS VÃO SER CLASSIFICADOS PARA GANHAR AUTONOMIA

Renêzi Amara, da Agência INFRA

Os portos públicos do país vão ser classificados por critérios de qualidade, tamanho e atendimento, entre outros, antes de voltarem a gerar autonomia para realização de contratações e outros atos. Essa é a base da proposta que está em elaboração no Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil e que deve estar finalizada até outubro para ser apresentada ao governo, informou a **Agência INFRA**, o secretário de Política e Integração do Ministério, Herbert Drummond, responsável pelo grupo de trabalho que analisa as mudanças necessárias para devolver parte da autonomia às autoridades portuárias.

Os portos públicos federais e delegados são entidades tinham autonomia para vários processos decisórios, como a realização de licitações para escolha de administradores de terminais, por exemplo. Mas isso mudou com a nova Lei do Porto, de 2012. O governo sugeriu e o Congresso aprovou mudanças na legislação que transferiram praticamente todas as decisões sobre as unidades para o ministério e a agência reguladora.

A proposta aprovada recebeu muitas críticas durante o processo de análise do lei no Congresso. Cinco anos depois de lá, a que se vê é que o programa federal de concessões, de lá, não entrou. O governo anterior chegou a anunciar cerca de 120 licitações de nova área. Mas foram realizadas apenas cinco, sendo duas na atual gestão. (em 13/08)

[ver mais notícias](#)

ANAC COMEÇA A ANALISAR REFEITAMENTO DAS OTOGAS DE AEROPORTOS

Da Agência INFRA

O pedido da concessão de refitamento do pagamento da outorga anual do Aeroporto do Galeão (RJ) será analisado pela diretoria da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) na terça-feira (22). A finalidade é que seja aprovado o pedido de empresa, que quer modificar a forma de pagamento do cerca de R\$ 1 bilhão que ela deve desembolsar anualmente pela gestão do aeroporto ao longo do contrato. O Fundo Nacional de Aviação Civil, para onde vão os recursos da outorga, já autorizou a reprogramação.



Cinco empresas, sob a primeira empresa a ser essa permitida, após o governo decidir que as empresas que entraram nos processos seletivos até 2016 podem se adaptar de acordo com as regras que foram criadas nos processos de concessão aeroportuária de 2012.

O CFO (Chief Finance Officer) da companhia, Alexandre Monteiro, explicou à **Agência INFRA** que o objetivo do pedido é regularizar o pagamento da outorga de 2017 e adiantar até de 2018, 2019 e parte de 2020. Semelhante ao valor já pago neste ano pela outorga de 2016, ele afirma que o governo receberá algo em torno de R\$ 4,5 bilhões, a maior parte este ano e o restante no resto do ano que vem.

Em troca do adiantamento, a companhia ficou sem pagar as outorgas de parte de 2020, 2021 e 2022, voltando a fazer os pagamentos anuais em 2023. O valor dos três anos que não foram pagos serão acrescidos nos valores anuais a partir de 2023 até o fim do contrato. (em 27/08)

[ver mais notícias](#)

NOVE ESTADOS NÃO TÊM MAIS RECURSOS PARA MANTER RODOVIAS FEDERAIS

Renêzi Amara, Clara Basse e Bernardo Gontaga, da Agência INFRA

Em pelo menos nove estados do país não há mais orçamento para fazer a manutenção da malha rodoviária federal. Somente em estradas federais afetadas são cerca de 18 mil quilômetros sem recursos para mais obras.

E é que indicam os dados do Documento da União de 2017, preparado pela **Agência INFRA** no Sistema Sisa, da Secretaria de Transportes, Portos e Aviação Civil, Marcelo Quintela, admitiu em audiência pública no Congresso, na semana passada, que o contingenciamento havia acabado com o orçamento de sete superintendências do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes).

Nos três estados do Sul, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, toda a verba autorizada para empresas no âmbito empresarial "Manutenção de Trechos Rodoviários" foi empregada até a semana passada. Um total de R\$ 142 milhões. Na prática, isso significa que as superintendências do DNIT em toda essa região, que tem mais de 10 mil quilômetros de rodovias federais, não podem mais iniciar nenhuma intervenção de manutenção.

Além dos três estados do Sul, Tocantins, Amazonas, Roraima, Amapá, Alagoas e Mato Grosso já empunham mais de 90% do que está autorizado. O Congresso Nacional autorizou R\$ 4,8 bilhões para o programa de manutenção de rodovias federais. Repetimento completo no site da [Agência INFRA](#). (em 26/08)

[ver mais notícias](#)

FÓRUM DE INFRAESTRUTURA: DESCONTO PARA LEITORES DA AGÊNCIA INFRA

da Agência INFRA



O IGF Fórum LatAm America Brasileira de Liderança em Infraestrutura, promovido pela [COPAC Infraestrutura](#), está oferecendo 30% de desconto para leitores da **Agência INFRA**. O evento ocorre em São Paulo de 12 a 14 de setembro.

Desenvolvedores de pelo menos 40 projetos estarão se apresentando em mesas e painéis. Os participantes também terão acesso às reuniões privadas com os responsáveis pelos projetos. Para receber o desconto, basta [se inscrever](#) e utilizar o código [INFRA20](#).

O IGF Fórum LatAm America Brasileira de Liderança em Infraestrutura também vai promover o Projeto do Ano. Participantes da Agência, que em produção de software do gerenciamento de informações, o prêmio será entregue no final de dia 12 de setembro, para reconhecer o projeto que quer mudar a forma de contratar o serviço de dragagem, passando para a iniciativa privada.

Para escolher o vencedor, serão avaliados critérios como gestão de projetos, redução de custos, inovação, qualidade de engenharia entre outros. Participar de reuniões em conjunto de especialistas que estão em projetos que podem ser iniciados no período de um ano.

[ver mais notícias](#)

GOVERNO CRIA GRUPO PARA ANALISAR CONDOMÍNIO PRIVADO PARA DRAGAR PORTO DE SANTOS

Da Agência INFRA

A associação de empresas que planejam criar um consórcio para realizar a dragagem do porto de Santos (SP) informou ao governo e ao congresso de que será formalizada, em 13 dias, um grupo de trabalho com representantes da companhia e ministérios para tratar do tema.

O projeto para dobrar o canal de navegação para o porto de Santos, no estado de São Paulo, recebeu uma área para 16 empresas e governo também vai contratar para fazer uma pesquisa de mercado no mesmo local de estudo. A previsão é que o grupo de trabalho tenha 90 dias para apresentar um modelo novo para contratar dragagem.

A lista de dragagem elaborado pelo país há um ano no principal porto do país há um ano e o canal teve redução no final do porto de 12 metros para 12,2 metros de profundidade. A cada 12 centímetros a menos de calado, estima-se que os navios fiquem impedidos de transportar cerca de 700 contêineres.

A empresa americana, sob a primeira empresa a ser essa permitida, após o governo decidir que as empresas que entraram nos processos seletivos até 2016 podem se adaptar de acordo com as regras que foram criadas nos processos de concessão aeroportuária de 2012.

O CFO (Chief Finance Officer) da companhia, Alexandre Monteiro, explicou à **Agência INFRA** que o objetivo do pedido é regularizar o pagamento da outorga de 2017 e adiantar até de 2018, 2019 e parte de 2020. Semelhante ao valor já pago neste ano pela outorga de 2016, ele afirma que o governo receberá algo em torno de R\$ 4,5 bilhões, a maior parte este ano e o restante no resto do ano que vem.

Em troca do adiantamento, a companhia ficou sem pagar as outorgas de parte de 2020, 2021 e 2022, voltando a fazer os pagamentos anuais em 2023. O valor dos três anos que não foram pagos serão acrescidos nos valores anuais a partir de 2023 até o fim do contrato. (em 27/08)

[ver mais notícias](#)

INFRAENTREVISTA: ANTONIO PASSARO, CEO DA BTP (BRASIL TERMINAIS PORTUÁRIOS)

da Agência INFRA



Antonio Passaro estuda sobre portos na Holanda, o país que consegue ser destaque no setor há mais de cinco décadas, mesmo estando abaixo do nível do mar. Após passar por 13 países, trabalhando nos mais diversos projetos do setor portuário, ele voltou ao Brasil em 2014 para ser o CEO da BTP (Brasil Terminais Portuários), um dos maiores terminais de contêineres do país, localizado no porto de Santos (SP).

Percebendo pela **Agência Infra** no cenário algum outro lugar do mundo onde um porto do país não conseguisse cumprir sua missão de manter em nível adequado o calado dos canais de navegação, Passaro respirou fundo: "Cada porto tem uma característica. Adaptamos a realidade o que se faz em outros países", disse Passaro que é um dos líderes do projeto que quer mudar a forma de contratar o serviço de dragagem, passando para a iniciativa privada.

Recebeu com o que ele chamou de "multidão", classificado por Passaro como documento de um modelo anual de contratação, o CEO da companhia vê com otimismo o futuro do país e acredita que investimentos de longo prazo não precisam para dar resultados em um governo específico. Entrevista completa no site da [Agência INFRA](#). (em 28/08)

[ver mais notícias](#)

A **Agência INFRA** tem o compromisso de entregar, diariamente, notícias sobre as atividades mais relevantes do setor de infraestrutura do país, além de cobrir por e-mail eventos, feiras e outras agendas de notícias e mensagens. O **SigTICOM** é um recurso das principais notícias publicadas na semana anterior. Caso queira analisar nosso serviço de notícias SIGTICOM, [clique aqui](#).

Caso você já receba nossas informações e não queira receber o resumo, solicitamos que faça a exclusão da lista no fim desta mensagem.

Spam: Para evitar que seu e-mail seja enviado para o lixo eletrônico, nós o enviamos para a caixa principal ou para o lixo eletrônico. [clique aqui](#) para saber mais sobre o assunto.

Importar: Se você quiser mais e-mails de notícias de dragagem de fundo de alto padrão ou de propriedade de alto padrão, clique aqui.

Importar:

Divulgação de Notícias

Agência BTP

Ativos:

Equipe Agência INFRA

Renêzi Amara, Alêzio Jorgetti, Cláudia Borges, Clara Basse, Ricardo Torres, João Alencar, Bernardo Gontaga e Alessandra Duarte.

155 (61) 9632-3771

www.agenciainfra.com

Copyright © 2013 Agência INFRA. Todos os direitos reservados.

This email was sent to *|EMAIL|*

why did I get this? unsubscribe from this list update subscription preferences

|LIST:ADDRESSLINE|