

GOVERNO FEDERAL LEVA A LEILÃO CONCESSÃO DA BR-040/MG, PRIMEIRO TRECHO EM RELICITAÇÃO DE RODOVIA

O **Ministério dos Transportes** e a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realizam nesta quinta-feira (11) o leilão do Sistema Rodoviário da BR-040/MG. O trecho é compreendido entre o entroncamento com a BR-356/MG até o início do entroncamento com a Antiga União e Indústria.

São 232 quilômetros de pista a serem concedidos para exploração e prestação de serviços de recuperação, manutenção, conservação, operação e implantação de melhorias. Estão previstos mais de R\$ 9 bilhões de dispêndios ao longo dos 30 anos de concessão. O leilão será realizado na sede da B3, em São Paulo.

O trecho atualmente é parte da concessão da Via 040, que administra 937 quilômetros dessa rodovia

entre Minas Gerais ao Distrito Federal. A concessionária pediu a devolução do trecho pelas regras da Lei 13.448/2017, a Lei de Relicitações.

Será o primeiro lote de uma concessão rodoviária em processo de relicitação que chega à fase de leilão. A expectativa é que ainda este ano seja possível realizar o leilão de outro trecho da mesma concessão, entre Belo Horizonte (MG) e Cristalina (GO), chamado de Rota dos Cristais.

Outras concessões que também fizeram o pedido de devolução nas regras da Lei de Relicitações entraram este ano com novos requerimentos para a repactuação de seus contratos. Parte deles está, no momento, em análise numa câmara de solução consensual do TCU (Tribunal de Contas da União).



Com atuação do BNDES, governo muda e permite pagamento de outorga de concessões com debêntures incentivadas



Decisão do TRF indica necessidade de reequilíbrio na concessão da BR-101/ES/BA



Minas não vai esperar Acordo de Mariana e deve liberar edital de concessão rodoviária neste ano



O QUE VEM POR AÍ

Inscrições abertas para a Bienal das Rodovias 2024

A Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) abriu as inscrições para a Bienal das Rodovias 2024: o caminho da sustentabilidade. Trata-se da 13ª edição do evento, que até 2022 era intitulado Congresso ABCR Brasvias.

A Bienal 2024 acontece nos dias 7 e 8 de agosto, em Brasília, e promoverá debates e reflexões sobre a

sustentabilidade, em todas as suas dimensões, para os programas de concessões de rodovias no Brasil. O evento é o maior do setor no País, e são esperados cerca de 2.500 participantes, entre agentes públicos, especialistas, acadêmicos, fornecedores, jornalistas e representantes de empresas concessionárias. Assim como realizado nos eventos anteriores da ABCR, a inscrição de agentes públicos será gratuita.



Mais informações e inscrições no site www.bienaldasrodovias.com.br

AGENDAS

Lote GO-020/060/070/080

Na próxima semana, a ANTT realiza duas sessões de audiência pública para discussão da modelagem da concessão do lote rodoviário GO-020/060/070/080, nos dias 17 e 18 de abril. A primeira será no auditório da Receita Federal em Goiânia (GO), e a segunda, na sede da agência reguladora.

Pontos de Parada e Descanso

A ANTT também realiza, na semana que vem, a audiência pública que tratará da minuta de resolução sobre o Regulamento dos Pontos de Parada e Descanso sob competência do órgão. Será na sede da agência.

Trevão de Monte Alegre de Minas

Nesta segunda-feira (8), a concessionária Ecovias do Cerrado e a ANTT oficializam a entrega do novo Trevão de Monte Alegre de Minas, no entroncamento das BRs 365 e 153. Os ministros Renan Filho (Transportes) e Alexandre Silveira (Minas e Energia) participam do evento, assim como deputados federais e estaduais, autoridades locais e diretores do Grupo EcoRodovias. A cerimônia será na alça de acesso da BR-153 para a BR-365, sentido Uberlândia, às 11h.

Comitiva em Minas Gerais

Na agenda dos ministros em Minas Gerais, está prevista ainda a assinatura de ordens de serviço da BR-116/MG e da BR-265/MG, além de visita a obras na BR-381/MG. A comitiva é integrada também pelo governador do estado, Romeu Zema; o presidente do Senado, Rodrigo Pacheco; o diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale; e o diretor-geral do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), Fabrício Galvão.

MP da reoneração

Será instalada nesta semana, no Congresso Nacional, a Comissão Mista da Medida Provisória 1.202/2023, que analisará a MP editada pelo governo para a reoneração parcial de setores econômicos, e que abrange empresas que atuam no transporte de cargas e de passageiros. A reunião será realizada nesta terça-feira (9), às 14h30. Na ocasião, serão eleitos o presidente e o vice-presidente do colegiado.

Agenda do Setor

A ABCR reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/

Nova Rota libera 15 km de pista duplicada na BR-163

Os motoristas que percorrem a BR-163/MT, ao norte do estado, passaram a contar com 15 km de pista duplicada em Diamantino (km 507 ao km 522). O trecho, concluído pela concessionária Nova Rota do Oeste, teve tráfego liberado recentemente e marca a história da população que aguardava por esse momento há mais de 7 anos.

Este é o primeiro trecho duplicado pela Concessionária ao norte desde o Governo de Mato Grosso, por meio da MT Par, assumir o controle acionário da empresa, em maio de 2023.

Além disso, a Nova Rota do Oeste já iniciou a segunda frente de duplicação, dando continuidade ao pacote de obras realizado entre Diamantino e Nova Mutum (km 507 ao km 593). Ao todo, a frente de obra tem como missão duplicar

e recuperar 86 km de rodovia. O contrato contempla investimentos de R\$ 618 milhões.

Em menos de um ano da atual gestão, a Nova Rota do Oeste trabalhou na recuperação de pavimento do trecho sob concessão, retomou as obras de ampliação de capacidade e prevê o lançamento de outros três grandes pacotes de obras, contemplando a rodovia dos Imigrantes (BR-070, em Cuiabá e Várzea Grande), a travessia urbana de Sinop (BR-163) e a continuidade da duplicação entre Nova Mutum e Lucas do Rio Verde (BR-163), cuja ordem de serviço foi assinada no último dia 18 e prevê investimento de R\$ 670 milhões, contemplando a duplicação, recuperação da pista existente, construção de cinco viadutos e uma ponte sobre o rio dos Patos.

Ecovias do Cerrado entrega obra do Trevão de Monte Alegre de Minas

A Ecovias do Cerrado entregou a obra do Trevão de Monte Alegre de Minas, no Triângulo Mineiro. Essa é uma importante obra do contrato da concessionária, contemplando investimentos na ordem de R\$ 50 milhões, que resultarão em mais segurança viária, fluidez e conforto aos usuários.

A obra contempla a duplicação de 2,6 km, sendo 1,8 km na BR-365 e 800m na BR-153. Também foram construídos dois novos viadutos sobre a BR-365 e duas novas pontes sobre o Ribeirão Monte Alegre, assim como alargada a ponte existente na BR-153.

O projeto foi executado para viabilizar as melhores condições de segurança aos usuários. No local, havia uma rotatória que não comportava o volume de veículos que circulam diariamente pelo trecho. Também para garantir mais segurança, foram instalados 256 postes de iluminação, além de 9.000 metros de defesa metálica.

