

LEILÃO DO LOTE LITORAL PAULISTA PREVÊ INVESTIMENTOS DE MAIS DE R\$ 4 BILHÕES PARA 213,5 QUILÔMETROS DE RODOVIAS

da Agência iNFRA

O **leilão** de concessão de rodovias do Lote Litoral Paulista, que liga o Alto Tietê ao litoral sul do país, será realizado nesta terça-feira (16), na sede da B3, em São Paulo. O contrato tem prazo de 30 anos e prevê investimentos de R\$ 4,3 bilhões para intervenções e melhorias nas rodovias SP-055, SP-088 e SP-098, que contabilizam 213,5 quilômetros de pista.

O critério para vencer o certame consta em oferecer o maior desconto no valor da contraprestação a ser paga pelo poder concedente, fixada em R\$ 199 milhões, no máximo. Os trechos passam por 12 municípios do estado de São Paulo e as obras previstas vão gerar mais de 24 empregos diretos, indiretos ou induzidos na região.

Entre as obras está a duplicação de mais 90 quilômetros, a construção de 10 quilômetros de faixas de ultrapassagem e 47 quilômetros de acostamentos. Também será construído 73 quilômetros de ciclovias, 27 passarelas e prestação de serviço de atendimento com mecânico, guincho, primeiros socorros e monitoramento por câmeras.

Em fevereiro, o edital para a concessão foi republicado pela Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo), com ajustes feitos em razão da atualização da data-base e do cronograma de obras. Poderão participar do leilão sociedade e pessoas jurídicas, entidades brasileiras ou estrangeiras, isoladas ou reunidas em consórcio.

O novo modelo de concessão prevê ainda a instalação de Sistema Automático Livre de pedágio, o free flow, em 15 pórticos ao longo da rodovia, com valores de tarifa que podem variar de R\$ 1,08 a R\$ 6,29. O leilão, na modalidade concessão patrocinada, será transmitido ao vivo pelo [canal da B3](#) no YouTube.



Crédito: Governo de SP/Gilberto Marques/A2img



ANTT aprova regulamentação de comitê de prevenção e solução de disputas em contratos de concessão



Usando modelo de 5 dimensões, TCU inicia fase final de consulta sobre referencial de fiscalização de concessões e PPPs



Primeiros caminhões elétricos no Brasil começam a rodar em modelo de teste

O QUE VEM POR AÍ

Reunião discutirá alterações no projeto da BR-381/MG

A Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) promove, na próxima quinta-feira (18), reunião com participação do diretor-geral da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), Rafael Vitale, para tratar de assuntos relevantes para o setor. Além disso, a reunião trará debate sobre o novo plano de outorga para a concessão da BR-381 em Minas Gerais. O projeto está em análise pelo TCU (Tribunal de Contas da União) e a expectativa é de que o leilão seja realizado ainda em 2024.

O pacote de obras, a matriz de riscos e os investimentos previstos (capex e opex) do projeto foram alterados depois da última tentativa de leilão, em novembro de 2023 – entre outras mudanças. Com 296,3 km de extensão, o trecho a ser concedido está localizado entre os entroncamentos da rodovia com a BR-262/MG, em Belo Horizonte, e com a BR-116/MG, em Governador Valadares. A tentativa de conceder o trecho se arrasta há mais de dez anos.

O setor de concessões de rodovias, por meio da ABCR, participou das discussões de forma a incorporar

sugestões para que o projeto de concessão fosse mais sustentável e priorizasse segurança viária e a prestação de serviços aos usuários.

A reunião acontece no âmbito do CDMR (Comitê de Desenvolvimento de Mercado e Regulação) da ABCR e contará com participação das concessionárias de rodovias de todo o país. O CDMR tem reuniões mensais e tem, entre seus objetivos, a promoção do crescimento qualificado do setor, com aumento da participação das concessões na matriz logística e melhorias regulatórias.

AGENDAS

Audiências públicas da ANTT

Nesta semana, a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza sessões de audiência pública referentes à regulamentação dos Pontos de Parada e Descanso, na [terça-feira \(16\)](#), e à modelagem da concessão das rodovias GO-020/060/070/080, na [quarta \(17\)](#) e na [quinta \(18\)](#), sempre às 14h.

Agenda Regulatória 2023/2024

Na [reunião deliberativa eletrônica](#), ao longo desta semana, a ANTT deve deliberar acerca da 4ª revisão extraordinária da Agenda Regulatória do biênio 2023/2024. O relator do processo é o diretor-geral da agência, Rafael Vitale.

Caminhos da Serra Gaúcha

A [pauta](#) da sessão ordinária do Conselho Superior da Agergs (Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Rio Grande do Sul) apresenta para deliberação o processo que trata da taxa de regulação da concessionária Caminhos da Serra Gaúcha. O encontro será realizado nesta [terça-feira \(16\)](#), às 14h.

Encontro Paranaense do Transporte

A Fetranspar (Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná) promove, nesta quinta-feira (18), o Encontro Paranaense do Transporte 2024, celebrando os 31 anos da entidade. Consulte a programação e se inscreva [neste link](#).

Agenda do Setor

A ABCR reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/

Rio Grande do Sul tem primeira concessão do país 100% free flow

Desde o dia 30 de março, entraram em operação mais cinco praças de pedágio, no sistema free flow, nas rodovias sob administração da concessionária CSC (Caminhos da Serra Gaúcha), no Rio Grande do Sul. A cobrança eletrônica, sem cancelas e sem filas, é realizada nos dois sentidos das rodovias ERS-122, ERS-240 e ERS-446, entre o Vale do Caí e a Serra Gaúcha – são seis pórticos em operação.

A primeira operação do free flow no estado, no km 108,2 da ERS-122, há três meses, já tem superado positivamente as expectativas. Segundo o diretor-presidente da CSC, Ricardo Peres, há uma boa aceitação da tecnologia pelos

clientes que transitam pela rodovia. “Tivemos grande preocupação em propagar o maior número de informações para que o processo ocorresse da forma mais transparente possível e, por isso, intensificamos ações de divulgação. Quem precisar de orientação pode, ainda, parar em qualquer uma das bases de atendimento da concessionária, que conta com profissionais prontos para fornecer auxílio e informações”, destaca Peres.

O trecho sob gestão da concessionária soma 271,5 km. Iniciado em fevereiro de 2023, o contrato de 30 anos prevê investimentos superiores a R\$ 4,6 bilhões. Somente no primeiro ano de operação da con-

cessionária, foram investidos mais de R\$ 270 milhões nas rodovias do Vale do Caí e Serra Gaúcha.

Desconto para Usuários Frequentes (DUF)

Qualquer veículo (leve ou pesado), inclusive motos, cadastrado previamente no aplicativo da concessionária, no site ou que utilize tag válida tem redução de 5% no valor da tarifa, independente da frequência no trecho. Além disso, há o desconto progressivo, que pode chegar a até 20%, dado a veículos de passeio e motos que passam por um mesmo pórtico, no mesmo sentido, em um mesmo mês.

