

ANTT DEBATE AUMENTO DE PREÇOS DE INSUMOS COM CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS

da Agência iNFRA

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) promove, na próxima terça-feira (23), reunião participativa para debater a metodologia de quantificação dos impactos da Covid-19 e da Guerra Rússia-Ucrânia sobre o preço dos insumos de obras em rodovias. O encontro contará com participação de representantes da Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) e de concessionárias associadas.

Ao longo de 2023, a ABCR avançou no diálogo com os poderes concedentes, em especial com a ANTT, a Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo) e com o estado do Rio Grande do Sul, em busca de alcançar o reconhecimento do mérito.

Em outubro de 2023, houve manifestação da Procuradoria Federal da ANTT reconhecendo a questão atinente ao desequilíbrio dos contratos, fruto do aumento expressivo do preço de insumos sob o contexto da Covid-19. A agência também já reconheceu, por meio de notas

técnicas, que existe mérito no pleito apresentado pela ABCR e por concessionárias. Agora, busca-se estabelecer metodologia que permita quantificar os impactos nos contratos afetados.

Com apoio de consultorias especializadas, a ABCR desenvolveu estudo técnico que leva em consideração critérios como simplificação, sobriedade e rastreabilidade, e cuja metodologia envolve custos Sicro (Sistema de Custos Referenciais de Obras) no caso de concessionárias federais e a tabela do DER/SP (Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo) para quantificação dos impactos nas concessionárias do programa de concessões paulista.

Destaca-se que os entes subnacionais também têm avançado na agenda. O estado do Mato Grosso do Sul já reconheceu o direito de uma das concessionárias estaduais ao reequilíbrio em razão dos aumentos extraordinários nos preços de insumos, e o estado do Rio Grande do Sul avalia pleito da concessionária Rota de Santa Maria.



PL que amplia o financiamento para infraestrutura pode ser aprovado na Câmara ainda neste semestre



Comissão da Câmara aprova requerimentos para tratar de repactuação de concessões rodoviárias



Primeira relicitação de rodovias é concluída com desconto e ministro anuncia mais dois lotes até setembro

O QUE VEM POR AÍ

Reunião com Artesp abordará principais projetos do setor para 2024

Nesta segunda-feira (22), acontece reunião com a diretoria da Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo) e as concessionárias de rodovias do programa de concessões paulista.

Entre os temas a serem debatidos estão: reequilíbrio econômico-financeiro Covid demanda; pagamento semiautomático; instruções normativas pavimento DER-SP (Departamento de Estradas de Rodagem do Estado

de São Paulo); convênio PMRV (Polícia Militar Rodoviária); MIP e Bienal das Rodovias, entre outros assuntos na pauta do encontro.

O encontro é fruto de articulação da Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias), com o objetivo de ampliar o diálogo entre as concessionárias e a agência, e debater as principais pautas e projetos do setor.



Crédito: Reprodução/Governo do Estado de São Paulo

AGENDAS

Revisão quinquenal da Rota do Oeste

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza nesta semana, em Mato Grosso, as sessões presenciais da Reunião Participativa 4/2024 da ANTT, que tratarão da necessidade de alterações contratuais da concessão rodoviária da Rota do Oeste para a revisão quinquenal do contrato. Na terça-feira (23), será em Sinop. Na quinta (25), em Cuiabá. E na sexta (26), em Rondonópolis. Todas das 14h às 17h. Mais informações [neste link](#).

Programa Mover

A Comissão de Indústria, Comércio e Serviços, da Câmara dos Deputados, realiza audiência pública nesta terça para debater sobre o Programa Mover - Mobilidade Verde e Inovação. O evento será realizado às 10h.

Diretrizes do Ministério dos Transportes

Na quarta-feira (24), a Comissão de Integração Nacional e Desenvolvimento Regional, da Câmara, recebe representante do Ministério dos Transportes para que sejam apresentadas as diretrizes da pasta para o ano de 2024 e o balanço das ações em 2023.

Nova Subida da Serra

Já na quinta-feira (25) será realizada audiência pública na CVT (Comissão de Viação e Transportes), da Câmara. O tema é a Nova Subida da Serra (BR-040/RJ). Entre os convidados estão o ministro dos Transportes, Renan Filho; o diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale; o secretário de Controle Externo de Infraestrutura do TCU (Tribunal de Contas da União), Carlos Rafael Menin Simões; e o diretor-presidente da Concer, Marco Antonio Ladeira de Oliveira. O encontro terá início às 9h.

Agenda do Setor

A ABCR reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/

CCR inicia obras do novo traçado da Serra das Araras, uma das mais importantes ligações rodoviárias do Brasil

A CCR RioSP (Concessionária do Sistema Rodoviário Rio-São Paulo) inicia, nos próximos dias, a implantação do novo traçado da Serra das Araras, na Via Dutra (BR-116), no estado do Rio de Janeiro. O conjunto de intervenções soma investimentos de R\$ 1,5 bilhão e vai gerar mais de cinco mil empregos diretos e indiretos a fim de trazer mais segurança viária, fluidez e conforto aos clientes que trafegam no trecho.

As obras readequarão o atual traçado da pista de subida (sentido São Paulo), transformando-a na nova pista de descida (sentido Rio de Janeiro). Em paralelo, uma nova pista de subida

será construída. As novas vias da Serra das Araras contarão com quatro faixas por sentido, além do acostamento e uma faixa de segurança.

O trecho da Serra das Araras, projetado na década de 1940, enfrenta o desafio de se adaptar ao grande volume de tráfego que circula diariamente por ali. Hoje, cerca de 390 mil veículos circulam pelos dois sentidos mensalmente, dos quais 36% são veículos de carga. Juntos, eles transportam mais da metade do PIB (Produto Interno Bruto) brasileiro, o que dá uma dimensão da importância logística da Serra das Araras para o transporte de cargas no país.

O novo traçado elevará o patamar de excelência da rodovia. Hoje, são duas faixas para descer a Serra das Araras e outras duas faixas para subir. Depois de concluída, serão oito faixas – quatro para cada sentido –, além dos acostamentos, um em cada sentido. Isso permitirá aumentar a velocidade de circulação de 40km/h para 80km/h, tanto na descida como na subida da Serra, o que possibilitará reduzir em 25% o tempo de percurso na pista de subida, sentido São Paulo, e em 50% na pista de descida, sentido capital fluminense.

