

## REVISÃO QUINQUENAL DA CONCESSÃO DA ROTA DO OESTE AVANÇA COM REUNIÕES PARTICIPATIVAS DA ANTT

da Agência iNFRA

A **revisão** quinquenal da Nova Rota do Oeste (BR-163/MT) avançou com a realização da Reunião Participativa 4/2024 da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), na última semana, para debater alterações e melhorias contratuais. A revisão é uma demanda antiga do setor e a expectativa é que seja concluída até o início de 2025.

Entre as demandas apresentadas pelo setor, está a implantação de PPDs (Pontos de Parada e Descanso), a melhoria da segurança operacional, proposta de conectividade de internet por sinal 4G, obras

de retorno em nível e também questões envolvendo o DUF (Desconto de Usuário Frequentemente).

Além destes temas, também foi discutida a implantação de iluminação em pontos estratégicos, a construção da área de escape na Serra de São Vicente (BR-364), a duplicação no trecho entre o Trevo do Lagarto e Rosário Oeste, a duplicação da Rodovia dos Imigrantes (BR-070) e a construção do contorno de Jaciara. A ANTT mantém aberto o prazo para envio de manifestações sobre o tema até o dia 10 de maio.



**Tentativa de repactuação de contratos de rodovias enfrenta trincheira no Parlamento**



**Com ação em três frentes, governo prepara um novo modelo para a mobilidade urbana no país**



**AGU inicia consulta para apresentar parecer ao STF sobre cobrança de IPTU de concessionários**

### ANTT realiza parceria com universidades para ampliar conhecimentos sobre concessões de rodovias

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) quer se aproximar da academia e estreitar laços entre universidades e concessionárias em todo o país no intuito de incentivar a capacitação, o aperfeiçoamento e a especialização de profissionais do setor rodoviário, além de ampliar a formação de mão de obra futura.

Em iniciativa piloto, a ANTT assinou Termo de Parceria com a UnB (Universidade de Brasília), com apoio da ABCR e do Grupo EcoRodovias, com o objetivo de difundir conhecimento sobre os setores de transportes e de concessões de rodovias junto a estudantes. O projeto foi inaugurado com visita técnica de estudantes de graduação e pós-graduação em Engenharia Civil da UnB à Eco050 e contará, ainda, com cursos e palestras conjuntas, além do estímulo a pesquisas científicas.

# O QUE VEM POR AÍ

## Setor de rodovias se prepara para iniciar diálogo a respeito da otimização dos parâmetros operacionais dos contratos de concessão

A Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) se prepara para iniciar diálogo junto à ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) visando otimizar os parâmetros de operação contidos nos contratos de concessão de rodovias. O objetivo é promover uma regulação mais responsiva, adaptável à realidade atual e futura do transporte rodoviário no Brasil, que assegurem a segurança e conforto dos usuários.

Neste sentido, a ABCR já protocolou carta junto à ANTT para que se abra amplo debate sobre o tema, já absorvendo avanços aprovados pelo TCU (Tribunal de Contas da União) na 5ª etapa de concessões (Rota dos Cristais). Ainda, entende-se necessário o diálogo sobre a aplicação das normas, como por exemplo o caso da simultaneidade das operações.

A racionalização dos parâmetros da frente de serviços operacionais nos contratos pode levar a uma significativa melhoria na gestão dos serviços e

redução da litigiosidade, com impactos diretos na agilidade e qualidade do atendimento aos usuários. A proposta é que se adote uma abordagem colaborativa e transparente na modernização desses parâmetros, a exemplo da metodologia bem-sucedida recentemente empregada no aprimoramento dos parâmetros de desempenho do pavimento.

A expectativa é que os debates entre as concessionárias de rodovias, ANTT e ABCR sejam iniciados nas próximas semanas.

## AGENDAS

### Projeto ESG Cargas

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza nesta segunda-feira (29), às 14h, em Brasília, a Reunião Participativa 7/2024, para analisar o impacto regulatório do Projeto ESG Cargas: Ambiental, Social e Governança no Transporte. O evento também será transmitido no canal da agência no YouTube.

### Pesagem em velocidade da via

Em maio, a ANTT promoverá workshop para apresentar os resultados parciais do sandbox regulatório de pesagem em velocidade da via. O evento será realizado no dia 8, com visita no dia anterior ao equipamento HS-WIM, implantado pela Ecovias do Cerrado, em Uberlândia.

### Vias Seguras

A agência reguladora também realiza, em maio, a segunda edição do workshop Vias Seguras, em parceria com as Melhores Rodovias do Brasil - ABCR, a ABSeV, a ANTF e o ONSV, para discutir o tema da segurança viária. O evento está marcado para os dias 15 e 16.

### Rodovias Integradas do Sul

Está ainda na agenda da reguladora para o próximo mês a reunião participativa que receberá contribuições acerca da necessidade de alterações contratuais da concessão administrada pela Concessionária Rodovias Integradas do Sul S.A. O encontro está previsto para o dia 20 de maio.

### Agenda do Setor

A ABCR reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link [www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/](http://www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/)

### Pontos de Parada e Descanso

No dia 6 de maio termina o prazo da Audiência Pública 2/2024, relativa à regulamentação dos PPDs (Pontos de Parada e Descanso). Contribuições ainda serão aceitas até às 18h, no horário de Brasília.

## Arteris inaugura primeiro Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros de Santa Catarina

A Arteris Litoral Sul entregou o primeiro PPD (Ponto de Parada e Descanso) para caminhoneiros de Santa Catarina. Com investimentos de R\$ 17,5 milhões, o PPD foi construído no km 220 da BR-101, na cidade de Palhoça, e vai garantir mais conforto e segurança aos mais de 10 mil motoristas de veículos pesados que passam diariamente pelo trecho, que faz parte do Corredor do Mercosul.

O evento de inauguração aconteceu no dia 18 e teve a participação do ministro dos Transportes, Renan Filho, da secretária nacional de Transporte Rodoviário, Viviane

Esse, e de outras autoridades. Na ocasião, o ministro Renan Filho assinou portaria que estabelece a Política Nacional de Implantação de PPDs em rodovias federais. “A entrega do PPD possibilita que caminhoneiros cumpram, sem custo adicional, as suas horas de descanso obrigatório, garantindo assim melhores condições de trabalho e colaborando com a segurança nas estradas”, comenta o diretor-presidente da Arteris, Sergio Garcia.

O PPD inaugurado possui 39 mil m<sup>2</sup> e suas dependências estão divididas entre as margens sul e norte da BR-101/SC, ambas inter-

ligadas por uma passarela e que, somadas, oferecem 43 vagas para estacionamento, incluindo vagas com pontos elétricos para cargas refrigeradas.

O novo PPD de Palhoça (SC) é a terceira estrutura com mesma finalidade construída pela Arteris. As outras duas ADCs (Áreas de Descanso para Caminhoneiros) – nomenclatura para os projetos construídos em rodovias estaduais de São Paulo – foram entregues em 2022, na SP-255, sendo uma na cidade de Bocaina, no km 136, sentido sul, e outra em Taquarituba, no km 311, sentido norte.



Crédito: Arteris