



## CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS CONTRATAM ESTUDO PARA MAPEAR MAIORES RISCOS POR EVENTOS CLIMÁTICOS

da Agência iNFRA

**As concessionárias** de rodovias do país estão finalizando um processo de contratação de empresa para mapear os riscos em relação a eventos extremos nos principais corredores logísticos do país.

A ideia é ter, já no próximo semestre, um mapeamento que possa mostrar os pontos mais vulneráveis e apresentar um caderno de investimentos necessários para que as rodovias concedidas possam se tornar mais resilientes a esse tipo de situação, que tem aumentado de frequência e intensidade.

“Nossa ideia é saber o que mudou e identificar o risco que hoje existe para o investimento privado. E, a partir disso, construir soluções para o futuro, sem esquecer dos contratos existentes”, explicou o diretor-presidente da Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias), Marco Aurélio Barcelos, à **Agência iNFRA**.

Outras áreas de infraestrutura já estão com processos desse tipo.

O DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) contratou em 2021 junto ao GIZ, agência alemã de fomento, o [projeto AdaptaVias](#), que tratava de identificar vulnerabilidades das rodovias federais com as mudanças climáticas.

A mesma agência trabalhou com a ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) para apontar os efeitos das mudanças climáticas nos portos do país. O trabalho final foi apresentado em 2023 ([neste link](#)), e alguns portos foram escolhidos para que tenham uma avaliação mais aprofundada.

A mais recente tragédia no Rio Grande do Sul, na semana passada, para Marco Aurélio, deixou mais evidente que a questão da resiliência das infraestruturas às mudanças climáticas não poderá mais ter a discussão adiada.

Leia a matéria completa no portal da [iNFRA](#).



**Homologação do HS-WIM deve sair antes de agosto, diz ANTT**



**Casa Civil diz que renegociações de concessões inadimplentes de rodovias no TCU vão até 2025**



**Senatran prepara mudança na regulamentação do free flow, diz secretário**

# O QUE VEM POR AÍ

## ANTT promove segunda edição do workshop Vias Seguras

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza, nesta semana (15 e 16 de maio), o II Workshop “Vias Seguras”, na sede da agência. O evento tem correalização da ABCR, ABSeV (Associação Brasileira de Segurança Viária), ANTF (Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários) e ONSV (Observatório Nacional de Segurança Viária), e busca sensibilizar, capacitar e engajar os participantes quanto a temas relevantes relacionados à segurança viária para os modos de transportes regulados pela agência.

O espaço de exposição contará com estandes da Arteris, CCR, Eco-Rodovias, Rota do Oeste e Rodovia

do Aço, concessionárias de rodovias associadas à ABCR. O workshop reunirá especialistas, representantes de concessionárias, técnicos e acadêmicos, com espaço de tecnologia e inovação para visitação e utilização de simuladores.

Serão debatidos os avanços tecnológicos a serviço da segurança, proteção de equipes que prestam atendimento, saúde do caminhoneiro, gestão da segurança viária, entre outros temas que envolvem rodovias, ferrovias e transporte.

O evento é uma iniciativa prevista no Programa Vias Seguras, que visa

elevar o padrão de segurança nos modos de transportes regulados pela agência, e integra as ações do movimento Maio Amarelo 2024. Para participar, os interessados deverão preencher o formulário de inscrição, disponível no site da ANTT.



## AGENDAS

### Workshops ANTT

A ANTT (Agência Nacional de Transporte Terrestre) promove até o final do mês dois workshops sobre transporte rodoviário, ambos na sede da agência reguladora, em Brasília. No dia 23, o tema é o novo marco do Triip (Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros). Em 28 de maio, será tratado o tema do free flow. Mais informações abaixo.

### Novo Marco do Triip

O objetivo do workshop sobre o novo marco do Triip é o de apresentar as alterações normativas do transporte rodoviário regular de passageiros de acordo com a Resolução 6.033/2023, que regulamenta a modalidade.

### Free flow

O 2º Workshop Free Flow, promovido pela ANTT, tem como propósito fornecer informações e popularizar a nova modalidade de cobrança de pedágio. O tema está em processo de regulamentação, que tem por objetivo a sua implementação em larga escala nas rodovias federais concedidas.

### Agenda do Setor

A ABCR reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link [www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/](http://www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/)

## Concessionárias de rodovias reúnem esforços para apoio ao Rio Grande do Sul

As concessionárias de rodovias associadas à ABCR uniram esforços para arrecadar e distribuir doações às famílias desabrigadas no Rio Grande do Sul e restabelecer o tráfego nas áreas afetadas pelas chuvas.

As concessionárias atuam com disponibilização de pontos de coleta, maquinário e mobilização de colaboradores para desobstrução e limpeza das vias. A chave pix oficial do SOS Rio Grande do Sul também foi amplamente divulgada nos PMVs (Painéis de

Mensagem Variável) nas rodovias concedidas. Os recursos serão administrados por um comitê gestor, com participação da sociedade civil, e revertidos para o apoio humanitário às vítimas das enchentes. A movimentação dos valores passará por auditoria e fiscalização do poder público.

A ABCR monitora e atualiza, diariamente, a situação dos bloqueios nas rodovias associadas na região em função das chuvas. Mais informações no site da ABCR: [melhoresrodovias.org.br](https://melhoresrodovias.org.br).



Crédito: Divulgação/Grupo CCR

### Arteris adere ao Pacto pela Segurança Viária

Na última quarta-feira (8), a Arteris assinou Termo de Adesão ao Pacto pela Segurança Viária, iniciativa assinada por entidades públicas e privadas ligadas ao setor de transporte que objetiva promover a segurança viária e reduzir sinistros na malha rodoviária brasileira. A cerimônia de adesão foi realizada na sede da Arteris, em São Paulo, e contou com a presença do diretor-presidente da empresa, Sérgio Garcia, e do diretor-presidente da ABCR, Marco Aurélio Barcelos.

O Pacto é uma das dez frentes de trabalho formalizadas por meio de Acordo de Cooperação Técnica que teve início no segundo semestre de 2023, e conta com participação da ABCR, Abeetrans (Associação Brasileira das Empresas de Engenharia de Trânsito), ABSeV (Associação Brasileira de Segurança Viária), ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), Infra S.A., Inprotran (Instituto Nacional de Projetos para Trânsito e Segurança), iRAP (International Road Assessment Programme), Ministério dos Transportes, ONSV (Observatório Nacional de Segurança Viária) e PRF (Polícia Rodoviária Federal).

“Trabalhamos continuamente com ações de conscientização dos usuários, pois seu comportamento é um fator determinante para evitar grande parte dos acidentes. Nunca tivemos uma mobilização tão grande no setor para a valorização da vida – tanto das concessionárias como de todos os agentes envolvidos. Nossa adesão ao Pacto Pela Segurança Viária vai exatamente nessa direção, de reforçar o dever de todos que é transformar o trânsito num lugar mais seguro”, destacou Sérgio Garcia.