

## NÚCLEO DE SEGURANÇA VIÁRIA E CONVÊNIO DE COOPERAÇÃO COM ASSOCIAÇÕES SÃO ANUNCIADOS NO 2º ANO DO WORKSHOP VIAS SEGURAS

da Agência iNFRA

**A ANTT** (Agência Nacional de Transportes Terrestres) promoveu nesta semana a segunda edição do Workshop Vias Seguras, para debater temas relacionados à segurança viária a fim de reduzir o número de acidentes e mortes nas rodovias e ferrovias federais concedidas do país.

No evento, a agência reguladora anunciou que autorizou o uso de RDT (Recursos para Desenvolvimento Tecnológico) de uma concessão rodoviária para criar um Núcleo de Segurança Viária na agência. Os RDT são pagos por todas as concessões a partir de um percentual da arrecadação. No projeto anunciado, os recursos são da concessionária Arteris, que contratará a Universidade Federal de Santa Catarina para desenvolver o projeto.

O objetivo do núcleo é organizar as bases de dados sobre acidentes de trânsito nas rodovias, buscar as melhores experiências internacionais para usar na redução de sinistros e severidade dos

acidentes, e identificar pontos críticos nas concessões para acelerar as reduções de acidentes com ações específicas.

O diretor da ANTT Luciano Lourenço também anunciou um convênio de cooperação firmado com a Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias), a ANTF (Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários) e a ABSeV (Associação Brasileira de Segurança Viária) para ações no âmbito da agência sobre o tema.

Essas associações, juntamente com o ONSV (Observatório Nacional de Segurança Viária), são parceiras da ANTT na realização do workshop. A programação contou com mesas redondas e painéis temáticos com participação de especialistas. O diretor Luciano Lourenço mencionou as mesas temáticas do evento passado, que resultaram em diretrizes para a agência e, segundo ele, ultrapassaram as expectativas.



**ANTT aprova edital para concessão da BR-381/MG, com taxa de retorno de 11,97%**



**Nova proposta para planos setoriais de transportes do PNL 2035 muda forma de classificar projetos**



**TCU determina nova licitação para a Concer e diz que repactuação não é possível**

# O QUE VEM POR AÍ

## ANTT fará atualização do WACC rodoviário

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) abriu Audiência Pública para a atualização do WACC (*Weighted Average Cost of Capital*) para o setor rodoviário. A medida tem como principal objetivo tornar os próximos leilões de rodovias federais mais atrativos.

O WACC é um indicador financeiro que influencia diretamente na atratividade de investimentos em infraestrutura, e sua revisão busca colocar os projetos brasileiros em paridade com padrões internacionais de investimento e com as recentes inovações no setor ferroviário. A abertura para discussão pública é importante passo dado pela ANTT

no sentido de alinhar as expectativas dos investidores com as necessidades de desenvolvimento do país.

Além disso, a nova metodologia de cálculo do WACC busca incorporar uma avaliação mais precisa dos riscos associados a cada projeto – as peculiaridades e desafios específicos do contexto brasileiro, como variações macroeconômicas e ambientais, serão mais bem refletidos nas condições oferecidas aos investidores. Essa abordagem mais realista e detalhada é um avanço significativo na regulação do setor, assegurando que as concessões sejam não apenas atrativas em termos de retorno financeiro, mas

também viáveis a longo prazo e alinhadas à sustentabilidade e ao desenvolvimento.

“Este movimento é crucial, especialmente considerando a necessidade de contínuo desenvolvimento e manutenção da extensa malha rodoviária brasileira, que é vital para a economia do país. A iniciativa de revisar o WACC rodoviário é um exemplo da evolução regulatória no Brasil, com entendimento das dinâmicas do mercado e resposta adequada às necessidades de modernização da infraestrutura nacional”, destaca o diretor de Relações Institucionais da ABCR, Guilherme Bianco.

## AGENDAS

### Marco regulatório do Trip

As inscrições para o Workshop “Novo Marco do Trip”, promovido pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), estão abertas até o dia do evento, na quinta-feira (23), [neste link](#). O objetivo do encontro é discutir o novo marco regulatório do Transporte Rodoviário Interestadual de Passageiros. O encontro será na sede da agência reguladora, em Brasília, das 8h às 18h. Haverá transmissão no [canal da ANTT](#) no YouTube.

### Abdib Fórum 2024

Abdib (Associação Brasileira da Infraestrutura e Indústrias de Base) realiza nesta quinta-feira (23), das 9h às 17h50, o Abdib Fórum 2024 - Infraestrutura: Bases para a Neointustrialização e Desenvolvimento Sustentável. O presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, é presença confirmada, entre demais autoridades dos Três Poderes. Veja a programação e se inscreva [aqui](#).

### Fiscalização de concessões

A fiscalização de concessões comuns e Parcerias Público-Privadas será tema de seminário promovido pelo TCU (Tribunal de Contas da União), de terça (21) a quinta-feira (23). O evento é destinado ao Grupo de Trabalho sobre Infraestrutura da Olacefs (Organização Latino-Americana e do Caribe das Instituições Superiores de Controle). Acesse a programação completa [neste link](#).

### Agenda do Setor

A ABCR reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link [www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/](http://www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/)

## ABCR lança pesquisa sobre compliance nas entidades de infraestrutura

A Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) lançou a 1ª edição da Pesquisa sobre o Compliance nas Entidades Representativas do setor de Infraestrutura no Brasil. A pesquisa tem como principais objetivos avaliar a adoção de práticas de compliance nas entidades do setor de infraestrutura e mapear os principais desafios para a implementação efetiva de programas de compliance, que se apoiam, entre outros elementos, no conhecimento e cum-

primento das leis, regulamentos e disposições legais, nas ações de supervisão e fiscalização, além de estruturas de recebimento de denúncias, respostas e prevenção.

Para isso, as entidades do setor no país estão sendo convidadas a responder uma pesquisa sobre o grau de maturidade do programa de compliance de cada organização e os principais desafios enfrentados. O questionário busca avaliar se a organização possui programas de compliance implementados, prá-

ticas de gestão de riscos de compliance, código de ética e conduta, entre outros fatores.

Ao final do projeto, realizado em conjunto com a KPMG, rede global de firmas independentes que opera com auditoria e consultoria, os resultados serão tratados e compilados. A pesquisa, inédita no setor, trará importantes insights sobre os avanços nas iniciativas de integridade, tendências e práticas de gestão de compliance na infraestrutura brasileira.



Crédito: Rota das Bandeiras/ABCR