

AUDIÊNCIA NO SENADO TEM CRÍTICAS A PAGAMENTO DE VALE-PEDÁGIO OBRIGATÓRIO VIA PIX

da Agência iNFRA

A CI (Comissão de Infraestrutura) do Senado realizou uma audiência pública na última quinta-feira (23) para discutir a adoção do PIX no pagamento do vale-pedágio obrigatório dos caminhoneiros.

A audiência foi solicitada pelo senador Laércio Oliveira (PP-SE), que é o relator do PL (Projeto de Lei) 2.736/2021. A proposta, que tramita na comissão, prevê a possibilidade do pagamento antecipado do vale-pedágio dos transportadores por meio de PIX.

De acordo com o texto do projeto, de autoria do senador Wellington Fagundes (PL-MT), a medida se justificaria devido ao fato de os transportadores muitas vezes não terem tag ou cartão para receberem os créditos. Com isso, deixam de ser contratados.

A discussão sobre o uso da tecnologia tem avançado, mas com preocupações sobre sua viabilidade e meios de fiscalização. Na audiência pública, o tom predominante foi de crítica à proposta.

Anderson Bellas, representando a Secretaria de Transporte Rodoviário, do Ministério dos Trans-

portes, posicionou-se contrário à lei, que, segundo ele, teria potencial de retroagir a relação dos embarcadores com os pequenos transportadores.

No mesmo sentido, a gerente em regulação da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), Claude Ribeiro, defendeu a importância da intermediação das empresas fornecedoras de vale-pedágio a fim de assegurar o direito dos profissionais.

Outra preocupação é em relação ao risco de inadimplência no pagamento via PIX, nas rodovias que implementarem o sistema free flow de pagamento, já que não há como identificar o trecho percorrido nessa modalidade de pagamento.

O presidente da ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias), Marco Aurélio Barcelos, também manifestou contrariedade à proposta, que poderia gerar efeitos deletérios, com perdas para todo o setor.

A proposta tramita na CI em caráter terminativo. Se aprovada, segue para análise da Câmara dos Deputados.



ANTT diz que espera repactuar contrato da Fernão Dias ainda em 2024, com investimentos de R\$ 10 bi



ANTT leva a consulta proposta que pode ampliar taxa de retorno em concessões com grandes obras



ANTT chega a primeiro acordo dentro de câmara interna para solução consensual

O QUE VEM POR AÍ

Ministério dos Transportes fará consulta pública para plano setorial rodoviário

O Ministério dos Transportes realiza, nesta terça-feira (28), audiência pública na Fiesp (Federação das Indústrias do Estado de São Paulo) para debater e apresentar os planos setoriais ferroviário e rodoviário. A consulta pública sobre o tema foi aberta no dia 8 de maio e as sugestões da sociedade civil podem ser feitas até o dia 22 de junho.

Considerando as particularidades e distintos estágios de desenvolvimento dos modais terrestres, o ministério optou por separar o PSTT (Plano Setorial de Transportes Terrestres) em dois: o PSTR (Plano Setorial de Transporte Rodoviário) e o PSTF (Plano Setorial de Transporte

Ferrovário). A proposta de PSTR é fruto do trabalho conjunto da Infra S.A. e do Ministério dos Transportes, por meio da Subsecretaria de Fomento e Planejamento da Secretaria-Executiva.

Os planos setoriais têm como objetivo definir as principais ações para o desenvolvimento, planejamento e operação do sistema nacional de transportes ao longo da próxima década, e integram o PNL (Plano Nacional de Logística) de 2035. A previsão do ministério é concluir a etapa de planejamento do PNL até outubro deste ano.



A audiência pública é aberta para público, mediante cadastro na entrada, e acontecerá na sede da Fiesp, na Av. Paulista, 1313, em São Paulo. O encontro também terá transmissão ao vivo em <https://www.youtube.com/@mintransportes>.

AGENDAS

Relicitações BR-040

As propostas de relicitação das rodovias BR-040, trecho entre Juiz de Fora (MG) e Rio de Janeiro (MG), e BR-040/GO/MG, a Rota dos Cristais, estão na pauta da reunião de diretoria da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) desta semana. A diretoria colegiada reúne-se na quarta-feira (29), às 14h30. O relator de ambos os processos é o diretor Felipe Queiroz.

Workshop Free Flow

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza nesta terça-feira (28), das 9h às 12h, o 2º Workshop Free Flow. O encontro visa compartilhar informações sobre esta nova modalidade de cobrança de pedágio. O free flow integra a Agenda Regulatória de 2023/2024 da ANTT e está em processo de regulamentação na agência reguladora.

Sessão da Agetransp

A Agetransp, agência reguladora de transportes do Rio de Janeiro, realiza sessão regulatória nesta terça-feira (28), às 11h. O evento tem transmissão pelo [canal da agência](#) no YouTube. Acesse a pauta [neste link](#).

Agenda do Setor

A ABCR reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/

EcoRodovias se prepara para operar sistema free flow no Estado de São Paulo

A concessionária EcoNoroeste, do Grupo EcoRodovias, será a primeira a operar o sistema free flow no Estado de São Paulo. A implantação do sistema faz parte do contrato firmado pela EcoNoroeste com o Governo do Estado e a Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo), que prevê a substituição de todas as praças de pedágio dessa concessão por pórticos de cobrança. Pelo contrato, a implantação será gradual até o sétimo ano da concessão e as duas primeiras praças poderiam ser substituídas até 2025, mas a concessionária está iniciando a operação antecipadamente.

Essa não é a primeira experiência do grupo com o modelo de pedá-

gio eletrônico – a Ecopistas, unidade que administra as rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto (SP-070), também em São Paulo, implantou em 2022 um pórtico que funciona como projeto-piloto, sem cobrança de tarifa. “Esse será o primeiro free flow em operação efetiva da EcoRodovias, mas já tínhamos iniciado um projeto-piloto que exigiu toda a estruturação desse tipo de tecnologia, desde a aquisição de equipamentos até a operação de forma experimental, o que viabilizou a antecipação do nosso compromisso na SP-333”, explica o diretor-geral de Concessões da EcoRodovias, Rui Klein.

O free flow traz mais segurança, fluidez e conforto para os usuá-

rios, já que a cobrança da tarifa é realizada por meio de pórticos que substituem os pedágios convencionais e são equipados com câmeras, sensores e antenas capazes de identificar todos os tipos de veículos pela placa ou TAG, além de especificações como altura, largura, comprimento e quantidade de eixos.

Os dois pórticos já estão sendo instalados na SP-333 (Rodovia Carlos Tonani, Nemésio Cadetti, Laurentino Mascari), no trecho entre Itápolis a Jaboticabal, noroeste paulista. A previsão de início da operação é no segundo semestre. Mais informações podem ser consultadas no site <https://freeflow.econoroeste.com.br/>.



Crédito: Melhores Rodovias - ABCR