



ANTT APROVA EDITAL DE LICITAÇÃO PARA RELICITAÇÃO DA ROTA DOS CRISTAIS, NA BR-040/MG-GO, E MARCA LEILÃO PARA 26 DE SETEMBRO

da Agência iNFRA

A diretoria da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) aprovou na última quarta-feira (29) o edital para a concessão de 595 quilômetros da BR-040, entre as cidades de Belo Horizonte (MG) e Cristalina (GO), a chamada Rota dos Cristais.

O leilão foi marcado para o dia 26 de setembro e, segundo o relator, diretor Felipe Queiroz, será a primeira concessão com o modelo completo da chamada 5ª Etapa de concessões rodoviárias.

O trecho atualmente é administrado pela Via 040, da Invepar, que pediu a relicitação de toda a concessão. A primeira parte da rodovia, entre Belo Horizonte e Juiz de Fora (MG), foi concedida em abril. De acordo

com o diretor, serão realizados R\$ 6,6 bilhões em capex e outros R\$ 4,7 bilhões em despesas operacionais pelo futuro concessionário.

O WACC (Weighted Average Capital Cost, ou custo médio ponderado de capital) da concessão foi mantido na primeira faixa de risco, o que dá um valor de 9,21%. Segundo o diretor, não há justificativa para que essa concessão tenha um nível de risco maior.

A tarifa de leilão para pista simples está em cerca de R\$ 14,00 por 100 quilômetros, e o vencedor será quem ofertar o maior desconto. O modelo também prevê que, após 18% de desconto, seja ampliada a necessidade de capital social da vencedora.



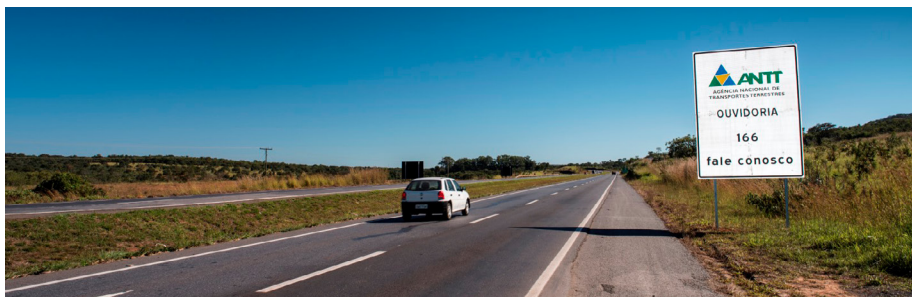
Ampliar informação prévia aos usuários reduz inadimplência em free flow



Mercado de concessões rodoviárias sai do marasmo e amplia concorrentes às vésperas de ampliação de novos projetos



Ministério dos Transportes anuncia abertura de consulta pública sobre procedimentos para emissão de debêntures de infraestrutura



O QUE VEM POR AÍ

Audiência Pública debate metodologia do WACC rodoviário

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza, na próxima quinta-feira (6), audiência pública para debater o aprimoramento das resoluções que tratam da metodologia de cálculo do CMPCr (Custo Médio Ponderado de Capital regulatório) – ou WACC (Weighted Average Cost of Capital) – para o setor de rodovias federais concedidas.

A metodologia do WACC (Custo Médio Ponderado de Capital) é um indicador que auxilia na percepção de

riscos de cada projeto específico e possui influência direta na viabilidade financeira dos projetos, gerenciamento de riscos, previsibilidade, atratividade de investimentos e é utilizado para determinar o valor de outorga mínima prevista nos leilões. A atualização do indicador é um importante passo para tornar os próximos leilões de rodovias federais mais atrativos.

A resolução vigente passará por alterações para que o regulamento de metodologia do WACC seja mais preciso – as

peculiaridades e desafios específicos do contexto brasileiro, como variações macroeconômicas e ambientais, serão mais bem refletidos nas condições oferecidas aos investidores, aumentando a segurança jurídica no país.

A sessão pública será realizada de forma virtual e presencial, das 10h às 18h, na sede da agência. Já o prazo para o envio de contribuições estende-se até as 18h do dia 24 de junho. A audiência também pode ser acompanhada no canal da ANTT no Youtube.

AGENDAS

Infra Sustentável

A Infra S.A. promove nesta semana o evento online “Infra Sustentável: conectando caminhos para o futuro”, voltado à área de infraestrutura de transporte. O encontro será realizado na segunda (3) e na terça-feira (4), com transmissão pelo canal da Infra S.A. no YouTube. Acesse a programação [neste link](#).

ANTT no Dia Mundial do Meio Ambiente

Já na quarta-feira (5), Dia Mundial do Meio Ambiente, a ANTT (Agência Nacional do Transporte Terrestre) realiza o evento “Sustentabilidade e Resiliência da Infraestrutura Viária”, com três painéis: “A Ciência e a Adaptação à Mudança Climática”, “Os ODS no Brasil - panorama e perspectivas”, e “Sustentabilidade e o setor de transportes”. Mais informações e inscrições [neste link](#).

TCU: Seminário sobre Consensualismo

Representantes dos Três Poderes estarão reunidos nesta terça-feira (4) para participar do “Seminário sobre Consensualismo na Administração Pública”, realizado pelo TCU (Tribunal de Contas da União). O ministro do STF (Supremo Tribunal Federal) Gilmar Mendes, o presidente do Congresso Nacional, Rodrigo Pacheco, e o presidente do TCU, Bruno Dantas, estão entre as autoridades que participam do evento. As inscrições para participação presencial e o endereço para a transmissão online estão disponíveis [neste link](#).

Summit Concessões de Rodovias

O II Summit Concessões de Rodovias, edição 2024, acontece nesta quinta-feira (6), na Arena B3, em São Paulo. Organizado pela Hiria, com correalização da B3, o evento abordará as perspectivas e desafios para o setor de rodovias neste e nos próximos anos. Inscrições [neste link](#).

Agendas do Setor

A ABCR reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/

Nova Rota do Oeste inicia duplicação da Rodovia dos Imigrantes, no Mato Grosso

A concessionária Nova Rota do Oeste deu início às obras para duplicação da Rodovia dos Imigrantes (BR-070), entre Cuiabá e Várzea Grande (MT). A ordem de serviço foi assinada em cerimônia realizada pela empresa com o Governo de Mato Grosso e marcou o começo das obras que vão contemplar os 28,1 quilômetros do trecho rodoviário, com investimentos de R\$ 302 milhões para duplicação e readequação do Lote 1, e a autorização para contratação de empresa que executará o projeto do Lote 2, com investimentos de R\$ 298 milhões.

“Dividimos a duplicação em dois lotes para acelerarmos as obras. No Lote 1, os serviços começam

pela ponte sobre o rio Cuiabá e avançam sentido a avenida Fernando Corrêa da Costa. O Lote 2 vai contemplar integralmente a cidade de Várzea Grande com a duplicação, construção de viadutos, retornos e vias marginais”, explicou o diretor-presidente da Nova Rota do Oeste, Luciano Uchoa.

Os 28 km da rodovia dos Imigrantes, que contornam Cuiabá e Várzea Grande, serão duplicados, uma nova ponte construída, cinco viadutos, três retornos e 7 quilômetros de vias marginais, eliminando os conflitos viários e ampliando a segurança e fluidez para todos que percorrem o trecho. O prazo para conclusão do Lote 1 é de 18 meses.

Já o Lote 2, que demandou mais tempo de discussão de projeto em decorrência da complexidade do segmento urbano de Várzea Grande, teve autorização de contratação da empresa construtora dada pelo Governo – processo que deve ser concluído já no segundo semestre. As duas frentes acontecem concomitantemente.

Estiveram presentes na cerimônia o governador Mauro Mendes e o diretor-geral da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), Rafael Vitale, além de representantes da ANTT, da PRF (Polícia Rodoviária Federal), senadores, e deputados estaduais e federais de Mato Grosso.



Crédito: Concessionária Nova Rota do Oeste