

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES ABRE CONSULTA PÚBLICA PARA NOVA REGULAMENTAÇÃO DO FREE FLOW

da Agência iNFRA

O **Ministério** dos Transportes abriu na última sexta-feira (7) consulta pública, com prazo de 30 dias, para coletar contribuições e tratar de pontos de aprimoramento na regulação do free flow – sistema de cobrança automática de pedágio. A proposta inclui credenciar operadoras de tag de pagamento automático ao Sistema Nacional de Trânsito e determinar a criação de um pictograma específico nas rodovias que operam o modelo.

A minuta de resolução estabelece que o prazo de cobrança desse tipo de pedágio ao usuário seja ampliado de 15 para 30 dias. Haverá também uma previsão de mudança nos pórticos das rodovias que operam o modelo. A resolução atual prevê que o pórtico de free flow reaproveite o modelo de sinalização de praça de pedágio nos moldes das que antes eram utilizadas para pagamento por tag em pedágios comuns.

A proposta traz ainda a exigência de que as concessionárias homologuem o modelo do free flow na Secretaria Nacional de Trânsito, que,

por sua vez, centralizará os dados dos usuários, intermediando essa operação com as concessionárias. Mas a notificação de cobrança aos usuários por meio do fornecimento de dados do governo às concessionárias encontra-se em um impasse, devido às regras impostas pela LGPD (Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais).

A discussão se encaminha para a possibilidade de integração de dados em todo o Brasil, fazendo com que o usuário sem tag saiba por quais pórticos de free flow passou e seja notificado das cobranças de pedágio, evitando, assim, que a comunicação ocorra somente no momento da cobrança de multa por evasão de pedágio.

Os estudos para a melhora das notificações vão em direção a uma centralização de dados de usuários via aplicativo da CDT (Carteira Digital de Trânsito), com fornecimento de um link de direcionamento para pagamento das cobranças e envio de e-mails por meio do SNE (Sistema de Notificação Eletrônica).



ANTT propõe benefícios a concessionárias para estimular adaptação às mudanças climáticas



Leilões de rodovias avançam no TCU e ANTT



ANTT aprova primeiro termo de acordo para solução consensual no TCU, da Eco101

O QUE VEM POR AÍ

Sessões públicas debatem temas que envolvem concessões de rodovias

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza, na próxima semana, duas sessões públicas que tratarão de temas atinentes às concessões de rodovias no país. Na segunda-feira (10), acontece reunião participativa para tratar de escopos e parâmetros técnicos e de desempenho para os serviços e obras dos contratos de concessão de rodovias federais.

O objetivo é modernizar, padronizar e otimizar os contratos de concessão de rodovias federais na fase de estruturação, privilegiando o princípio da modicidade tarifária, considerando as características específicas de cada trecho rodoviário, da região atravessada, dos resultados obtidos em estudos, levantamentos, investigações e projetos, e do cenário macroeconômico vigente.

Já na quarta-feira (12), a agência realiza audiência pública para apre-

sentar, discutir e coletar sugestões e contribuições com vistas à elaboração de um plano de sustentabilidade para as concessões de rodovias e ferrovias federais.

Para promover a sustentabilidade nos contratos, a ANTT prevê incentivos como aumento de uso de RDT (Recursos de Desenvolvimento Tecnológico), diminuição de capi-

tal integralizado, escalonamento de descontos em multas, extensão do prazo de concessão e conversão de parte dos valores de outorga em investimentos sustentáveis.

As duas sessões públicas terão transmissão no canal da ANTT pelo YouTube. Os documentos e informações estão disponíveis no site <https://participantt.antt.gov.br/>.



Crédito: ANTT/Divulgação

AGENDAS

Produtos Perigosos

A partir desta terça-feira (11) abre o prazo para envio de contribuições à Audiência Pública 5/2024 da ANTT, que recebe sugestões para projeto de aperfeiçoamento do regulamento do transporte rodoviário de produtos perigosos. A sessão pública será realizada em 24 de junho, das 14h às 18h, na sede da autarquia e com transmissão online pelo YouTube.

Concessionária Eco050

Neste mês de junho, a Superintendência de Infraestrutura Rodoviária da ANTT realiza reunião participativa para discutir a necessidade de alterações contratuais da concessão rodoviária federal administrada pela Eco050. No dia 25, a reunião será em Uberlândia (MG). Já no dia 27, o encontro será na sede da agência reguladora.

Infra Business

Nesta terça-feira (11), a partir das 14h30, a Infra S.A promove encontro no Centro Empresarial Brasil 21, em Brasília, para apresentar ações da empresa ao mercado.

Agendas do Setor

A ABCR reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/

Arteris ViaPaulista inicia duplicação da SP-318 entre Rincão e São Carlos

A concessionária Arteris ViaPaulista iniciou a duplicação de 31 km da SP-318, do km 249 (próximo a São Carlos) ao km 280 – entroncamento da SP-318 com a SP-255 em Rincão. Com investimento de R\$ 176 milhões, a obra proporcionará condições mais seguras de tráfego no entroncamento entre as duas rodovias (SP-318 e SP-255), que conectam as cidades de São Carlos, Rincão e Araraquara, favorecendo o corredor logístico Ribeirão Preto x São Carlos. A obra de duplicação inclui a construção de sete novos dispositivos de re-

torno ao longo do segmento, assim como a remodelação do dispositivo existente no km 269.

Na mesma região, a concessionária já atua na duplicação de 29 km da Rodovia Antônio Machado Sant'Anna (SP-255), de Rincão a Araraquara, com previsão de entrega até dezembro. O investimento é de R\$ 143 milhões. A obra inclui a implantação de dois novos dispositivos de retorno, além da remodelação (ampliação) de dispositivos existentes.

ANTT registra redução de acidentes em rodovias concedidas no feriado

A ANTT divulgou o relatório de ocorrências registradas nas rodovias federais concedidas durante o feriado de Corpus Christi. Mesmo com o aumento do tráfego nas rodovias, o balanço aponta uma queda expressiva de 37% nos acidentes fatais, passando de 46 ocorrências em 2023 para 29 em 2024, evidenciando a eficácia das medidas de segurança adotadas pelas concessionárias de rodovias e fiscalizadas pela ANTT. Mais informações e relatório completo em antt.gov.br.



Crédito: Arteris/Divulgação