

## CONCESSÕES RODOVIÁRIAS DO PARANÁ TAPARAM 17 MIL BURACOS DESDE MARÇO

da Agência iNFRA

**As duas novas** concessões rodoviárias do Paraná, que iniciaram as operações em fevereiro deste ano, taparam quase 17 mil buracos nos pouco mais de mil quilômetros de rodovias assumidas. Os números foram apresentados num encontro entre representantes das empresas, do governo do Paraná e da ANTT.

De acordo com o balanço geral da EPR Litoral Pioneiro, foram realizados 5.607 mil atendimentos relacionados a socorro mecânico e 1.182 atendimentos de socorro médico. A EPR também realizou 1.442 atividades de conservação e 303 atendimentos a ocorrências com animais. Demais atendimentos operacionais contabilizam 18.824.

Foi feita a recuperação de 39,4 km de pavimento, a manutenção de 33 unidades de OAE (Obras de Arte Especiais), a limpeza de drenagem de 289 caminhões e o reparo profundo de 2,8 km de vias. Mais de 6,9 mil buracos foram tapados e mais de 6 mil unidades de defesa foram instaladas.

A roçada foi feita em 5.569 km de rodovias e a recuperação de erosão ocorreu em 22 pontos. A sinalização horizontal foi colocada em 103,2 km e 396 unidades de sinalização vertical foram instaladas.

Já na Via Araucária, foram 5.129 socorros mecânicos e 841 socorros médicos, além de 540 atendimentos a ocorrências com animais e 122 ocorrências de incêndio. Os demais atendimentos somam 3.371.

Foram restaurados 374,9 km de rodovias, e mais de 17 mil km receberam equipamentos de proteção e segurança. Mais de 38 mil tachas foram instaladas e mais de 53 mil metros receberam sinalização horizontal (pintura).

A roçada foi feita em 1.336 km e a limpeza de drenagem ocorreu em mais de 49 mil metros. Foram removidos 181 toneladas de resíduos e a recuperação de drenagem ocorreu em 2.646 metros. As operações também resultaram na recuperação de 20 pontos de erosão e mais de 9 mil buracos tapados.



**Repactuações no setor de transportes têm modelo para disputa entre empresas por novo contrato**



**ANTT aprova relatório de audiência pública para concessão da Rota do Agro**



**Associações pedem maior participação de empresas em comitês de sustentabilidade da ANTT**

# O QUE VEM POR AÍ

## Evento apresentará novos procedimentos para regularização do licenciamento ambiental de rodovias paulistas

A Cetesb (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo) realiza, nesta segunda-feira (24), evento para apresentar e debater os novos procedimentos para a regularização do licenciamento ambiental de rodovias no estado. O encontro contará com a presença da secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, Natália Resende, pasta à qual a companhia é vinculada, e do presidente da Cetesb, Thomaz Toledo.

A publicação da Decisão de Diretoria CETESB nº 022/2024/I, em março de 2024, preencheu uma lacuna regulatória, modernizando o licenciamento ambiental no estado de São Paulo e permitindo que as concessionárias de rodovias obtenham licenças ambientais de operação para as rodovias pavimentadas.

No âmbito das rodovias federais, em novembro de 2020, houve a publicação da Portaria Interministerial MMA/MINFRA 1/2020, por meio da qual foram modernizadas as regras de regularização das licenças de operação de rodovias pavimentadas, cabendo a estados e municípios estabelecerem procedimentos próprios para a regularização das suas respectivas rodovias.

Agora, com a publicação da decisão, será possível ampliar a prestação de serviços e benefícios aos usuários das rodovias concedidas, uma vez que a regularização permitirá a execução de determinadas atividades e obras dentro da faixa de domínio, tais como manutenções, melhora-

mentos e instalação de estruturas de apoio às obras. A emissão da licença ambiental de operação fica condicionada a uma série de diretrizes e critérios técnicos definidos pela Cetesb.

No evento, também será abordado o novo Plano de Mitigação de Atropelamento de Fauna, importante instrumento para a redução de acidentes envolvendo animais domésticos e silvestres nas rodovias.



Imagem: Cetesb/Divulgação

## AGENDAS

### Transporte de produtos perigosos

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza nesta segunda-feira (24) sessão da Audiência Pública 5/2024, na sede da agência reguladora, a partir das 14h. O objetivo é colher sugestões para a proposta de alteração da Resolução 5.998/2022, que atualiza o regulamento para o transporte rodoviário de produtos perigosos.

### Alterações contratuais da Eco050

Na terça (25) e na quinta-feira (27), a ANTT realiza a Reunião Participativa 8/2024, para tratar da necessidade de alterações contratuais da concessão rodoviária da Eco050. O primeiro encontro será em Uberlândia (MG), no Hotel Porto Minas, das 14h às 17h. O segundo, na sede da autarquia, em Brasília (DF), também das 14h às 17h.

### Workshop: Sistema de Habilitação

A agência promove ainda, na terça-feira (25), workshop sobre o novo Sistema de Habilitação de Transporte de Passageiros – SISHAB2. O evento visa auxiliar os transportadores a operar o sistema e a cadastrar as informações de regularidade da empresa, dos motoristas e dos veículos. Na sede da ANTT, das 14h às 18h.

### Agendas do Setor

A Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link [www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/](http://www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/)

## CCR é uma das vencedoras do prêmio Destaques Maio Amarelo 2024

A 7ª Edição do Destaques Maio Amarelo 2024 foi realizada pelo ONSV (Observatório Nacional de Segurança Viária) no dia 14 de junho e marcou o encerramento do Movimento Maio Amarelo 2024. O prêmio condecora as ações que fizeram a diferença pela conscientização e segurança no trânsito durante o mês.

Com mais de 150 mil pessoas impactadas, a Plataforma de Rodovias do Grupo CCR foi uma das ações vencedoras do prêmio na categoria "Iniciativa Privada". Ao longo do

mês, as concessionárias da CCR que atuam nos estados de São Paulo (CCR AutoBAN, CCR ViaOeste, CCR RodoAnel, CCR SPVias, CCR RioSP e Renovias), Rio de Janeiro (CCR RioSP e CCR ViaLagos), Santa Catarina (CCR ViaCosteira), Rio Grande do Sul (CCR ViaSul) e Mato Grosso do Sul (CCR MSVia) realizaram cerca de 220 ações, que foram alternadas para cada tipo de público a cada semana.

O gerente-executivo de Estratégia Operacional, Jorge Pereira, recebeu o troféu e destacou o trabalho reali-

zado. "É uma satisfação enorme receber esse prêmio tão importante. Segurança para nós é um valor, uma condição de existência. O grande legado das concessões de rodovias é a segurança viária. Na CCR Rodovias conseguimos reduzir os índices de mortalidade em 90%. Só temos a agradecer esse reconhecimento", destacou Jorge Pereira.

Neste ano, a comissão do ONSV, responsável pelo prêmio, avaliou mais de três mil ações que tiveram o intuito de trazer mais respeito e compreensão às regras de trânsito.



Foto: CCR Rodovias/Divulgação