

ANTT propõe administração temporária de concessões rodoviárias por até quatro anos

da Agência iNFRA

Empresas cadastradas na ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), com experiência prévia comprovada, poderão ser selecionadas para administrar por até quatro anos concessões rodoviárias cujas concessionárias saiam da operação, o chamado operador temporário.

A proposta consta da minuta de resolução da etapa 5 do RCR (Regulamento das Concessões Rodoviárias), que tem como objetivo estabelecer regras para o encerramento das concessões rodoviárias federais e será submetida em audiência pública a partir de 8 de julho e com prazo para recebimento de contribuições até 21 de agosto. A abertura do procedimento foi aprovada na reunião de diretoria da última quinta-feira (27).

Quando aprovada, será a etapa final do processo de modernização regulatória das concessões rodoviárias da agência, iniciado em 2020, que pretende padronizar a maior parte dos comandos para todas as concessionárias do setor, como forma de reduzir as disparidades

entre mais de 20 diferentes contratos do setor, implementados ao longo das últimas duas décadas.

De acordo com a agência, o modelo vigente demanda da ANTT uma adaptação a instrumentos contratuais com variadas características fiscalizatórias e punitivas, o que impõe elevado custo regulatório para a agência e entes regulados.

O relator do processo, diretor Luciano Lourenço, destacou que a primeira proposta sobre o RCR 5 foi apresentada, por meio de nota técnica, em abril de 2023. A partir disso, a agência tem realizado reuniões participativas e sessões públicas sobre o tema, com coleta de contribuições escritas e orais.

“O RCR é um marco regulatório que visa estabelecer um modelo em que o regulamento adquira força normativa relegando aos contratos a especificidade de cada concessão. O modelo atual demanda que a agência se adapte a instrumentos contratuais com variadas características fiscalizatórias e punitivas”, explicou.



Ministério dos Transportes quer institucionalizar fluxo de dados com DNIT, ANTT e Infra S.A.



Regularização do licenciamento ambiental de rodovias em SP deve agilizar investimentos



Representantes de construtoras alertam para falhas em modelo de matriz de risco de obras públicas

O QUE VEM POR AÍ

ANTT promove workshop sobre boas práticas regulatórias

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza, nesta terça-feira (2), o Workshop “Inovação e Boas Práticas Regulatórias em Transportes”. O evento ocorrerá presencialmente no auditório Eliseu Resende, no edifício-sede da ANTT, a partir das 8h30.

O objetivo do workshop é promover o compartilhamento de experiências sobre o uso dos instrumentos de governança regulatória no âmbito dos serviços regulados, bem como no apoio às áreas finalísticas nos quesitos relacionados às boas práticas regulatórias.

Além disso, a agência busca estimular a cooperação entre reguladores

das diferentes esferas de governo por meio da troca de experiências na utilização de instrumentos voltados à boa prática em regulação, de forma a proporcionar inovações e melhorias contínuas na governança regulatória.

A programação conta com painéis que vão abordar a agenda regulatória do país, os instrumentos de Participação e Controle Social – PPCS, arbitragem e conciliação, boas práticas regulatórias e outros temas, como os sandbox regulatórios conduzidos pela ANTT para o free flow e o HS-WIM.

As inscrições podem ser realizadas até esta segunda-feira (1), no site da ANTT.



AGENDAS

Lote Centro-Oeste Paulista

A Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo) realiza audiência pública nesta terça-feira (2), referente à 2ª Revisão Ordinária do Contrato de Concessão do Lote Centro-Oeste Paulista, administrado pela concessionária Entrevias. A sessão será presencial, na Câmara Municipal de Ribeirão Preto (SP), às 10h.

Rodovia Presidente Dutra

A CVT (Comissão de Viação e Transportes), da Câmara dos Deputados, realiza audiência pública, na terça-feira (2), às 10h, para discutir os impactos da concessão da Rodovia Presidente Dutra no trecho que vai do trevo das Margaridas até Seropédica (RJ).

Marco Legal das PPPs

Já na quarta-feira (3), às 16h, a CVT promove audiência pública a fim de debater o PL 7.063/2017, que estabelece o Marco Legal das PPPs (Parcerias Público-Privadas). A secretária do Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo, Natália Resende, e o presidente da Melhores Rodovias do Brasil - ABCR, Marco Aurélio Barcelos, estão entre os convidados.

Agendas do Setor

A Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/

Tamoios se prepara para iniciar sistema free flow

A concessionária Tamoios, responsável pela gestão da Rodovia dos Tamoios, que liga os municípios de São José dos Campos e Caraguatatuba, em São Paulo, iniciou campanha de incentivo ao uso de tag nos veículos. O objetivo é conscientizar os usuários sobre os benefícios proporcionados pelo pagamento automático do pedágio e aumentar o número de veículos com tags nas rodovias.

A campanha também visa preparar os usuários para o novo siste-

ma de cobrança de tarifa que entrará em vigor no Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios: o sistema free flow. O free flow da Tamoios entrará em vigor em novembro deste ano, substituindo a tradicional praça de pedágio com cabines que seria construída no km 13+500 do novo trecho. A expectativa é que o novo sistema entre em funcionamento junto com a entrega do Contorno Sul, cuja obra está em fase final. A intervenção vai melhorar a infraestrutura e a mobilidade do Litoral Norte,

incrementando o desenvolvimento da região.

O free flow funciona por meio de equipamentos de monitoramento instalados em pórticos com capacidade de identificar automaticamente as passagens, seja por tag ou leitura da placa. Com o pagamento automático do pedágio, não é necessário parar nem pegar filas para pagar a tarifa de pedágio, garantindo mais segurança, conforto e fluidez para os usuários, além de redução no tempo da viagem.



Crédito: Concessionária Tamoios/Divulgação