

## TCU determina antecipação de obras em projeto de concessão da BR-364 em Rondônia

da Agência iNFRA

**Mais dois estudos** para concessões rodoviárias foram aprovados pelo TCU (Tribunal de Contas da União) em sessão na última quarta-feira (10), os lotes CN 1 (BR-060/462-GO), rebatizado de Rota Verde, e CN 5 (BR-364/RO), agora a Rota Agro Norte.

O órgão de controle, no entanto, indicou a necessidade de mudanças por parte do Ministério dos Transportes e da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) antes da publicação do edital. Os dois lotes estão previstos para serem licitados ainda neste ano no calendário divulgado pelo ministério no início de 2024.

A principal mudança determinada pelo relator do processo, ministro Jhonatan de Jesus, foi a necessidade de revisão do cronograma de obras de duplicação da BR-364/RO em três trechos que somam 66 quilômetros com elevados índices de acidentes.

Segundo o relator, esses trechos representam menos de 10% da extensão dessa rodovia, mas tiveram 34% e 27% dos acidentes de colisão frontal nos últimos dois anos.

O adiamento em três anos das obras em relação ao cronograma inicialmente previsto resultaria em 1,68% menos na tarifa-teto de leilão, um benefício que o órgão de controle entendeu que é injustificado diante do elevado risco de acidentes. A própria ANTT comentou que é possível fazer a reavaliação.

Houve outras duas determinações do TCU, uma para alterar o percentual de aumento de pedágio para a realização de uma obra nova de acesso na BR-364/RO (para o Porto Novo) e outra para uma revisão do projeto para retirar previsão de obras de terceira faixa que já foram executadas pelo governo nas duas rodovias.



Crédito: DNIT/Divulgação



**TCU suspende temporariamente reuniões da Secex Consenso após decreto da AGU sobre o tema**



**“Não pode dar errado”, diz presidente da CCR Rodovias sobre free flow inédito entre São Paulo e Guarulhos**



**PL que institui fundo de aportes público-privado deve ser enviado ao Congresso no segundo semestre**

# O QUE VEM POR AÍ

## Reunião debaterá concessões federais e projeto que reformula estrutura da Artesp

A Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) promove, na próxima segunda-feira (15), reunião presencial, na sede da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), com participação do diretor-geral da agência reguladora, Rafael Vitale, do superintendente de Infraestrutura Rodoviária, Roger Pêgas, e do secretário-executivo de Parcerias em Investimentos de São Paulo, André Isper.

O encontro acontece no âmbito do CDMR (Comitê de Desenvolvimento de Mercado e Regulação) da ABCR e contará com participação das concessionárias de rodovias de todo o país. Na pauta, os principais assuntos que envolvem as concessões de rodovias federais no país e o setor, como a atratividade dos projetos, novos leilões de rodovias e outros.

Além disso, será debatido e apresentado o [PLC \(Projeto de Lei Complementar\) 35/2024](#), que trata sobre o regime jurídico das agências reguladoras estaduais, autarquias de regime especial, com personalidade de direito público, com sede e foro na cidade de São Paulo. Entre as principais medidas previstas no PLC estão a adequação, modernização e uniformização da estrutura das agências, entre elas a Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo).

Isso se dá no contexto de inclusão, na competência dessas instituições, da regulação e fiscalização de projetos em execução e planejados para os setores de rodovias, hidrovias, mobilidade sobre trilhos e pneus, aeroportos, saneamento, energia, gás, educação, desenvolvimento urbano, parques e florestas estaduais. O objetivo é que as mudanças melhorem a estrutura

para que as agências tenham capacidade para atuar na fiscalização dos contratos vigentes e nos novos projetos a serem concedidos pelo Governo do Estado.

O CDMR da ABCR tem reuniões mensais e tem, entre seus objetivos, a promoção do crescimento qualificado do setor, com aumento da participação das concessões na matriz logística e melhorias regulatórias.



Crédito: ANTT/Divulgação

## AGENDAS

### Autopista Régis Bittencourt

Os diretores da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) devem dar anuência, nesta segunda-feira (15), na reunião administrativa, ao processo de encaminhamento ao TCU (Tribunal de Contas da União) da solicitação de solução consensual para o contrato de concessão da rodovia BR-116/PR/SP, administrada pela concessionária Autopista Régis Bittencourt.

### MSVia e Autopista Fluminense

Na mesma reunião, a diretoria colegiada da agência reguladora deve aprovar as minutas dos termos de autocomposição e as minutas dos relatórios da CSC (Comissão de Solução Consensual) das propostas de repactuação dos contratos de concessão da MSVia e da Autopista Fluminense.

### Reunião de diretoria

Nesta semana, a ANTT também realiza a reunião deliberativa eletrônica, que se inicia nesta segunda-feira (15), a partir das 15h, e se encerra na sexta-feira (19), às 23h59. Acesse a pauta [neste link](#).

### Agendas do Setor

A Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link [www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/](http://www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/).

## **Rota das Bandeiras entrega obra da rodovia Perimetral de Itatiba**

A concessionária Rota das Bandeiras entregou as obras e liberou ao tráfego a Perimetral (SPI 081/360), nova rodovia com 8,2 km de extensão que garantirá a conexão da rodovia D. Pedro I (SP-065) com as rodovias Eng. Constâncio Cintra (SP-360) e Romildo Prado (SP-063). O evento de entrega contou com as presenças do governador do estado de São Paulo, Tarcísio de Freitas, do secretário estadual de Parcerias em Investimentos, Rafael Benini, e do prefeito de Itatiba (SP), Thomás Capeletto.

A obra teve investimento de R\$ 167,9 milhões e gerou quase mil postos de trabalho. A nova rodovia deverá atender a uma demanda inicial de 5,6 mil veículos/dia e contribuirá para a retirada do tráfego de veículos pesados do sistema viário municipal de Itatiba, melhorando a mobilidade e a se-

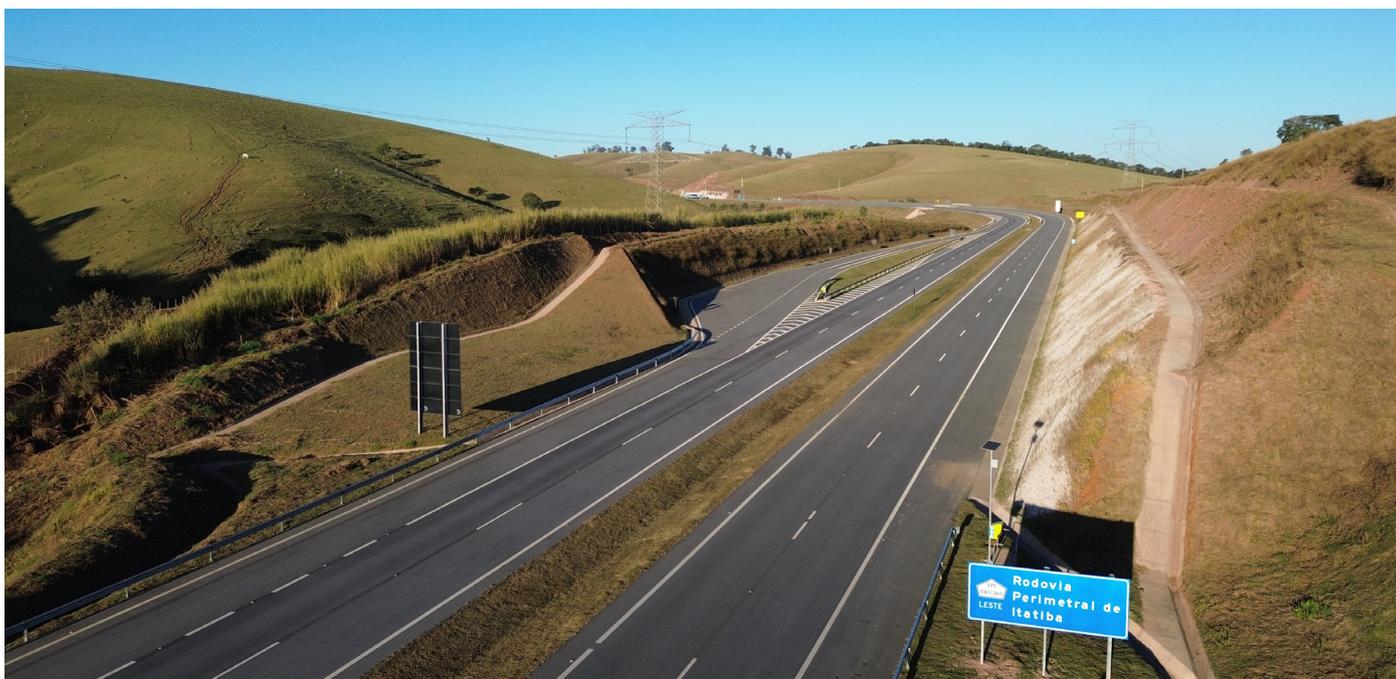
gurança viária. A região também se beneficiará com ganhos logísticos para escoamento da produção na nova rodovia.

Construída em uma região montanhosa, a nova rodovia exigiu o uso de modernas técnicas de compactação do solo e estruturas de contenção. Ao longo dos 8,2 km de pistas duplas, foram construídas sete OAEs (Obras de Artes Especiais), com destaque para o trevo de conexão com a rodovia Luciano Consoletto (SP-063) e as rotatórias que dão acesso ao bairro Pinheirinho, no km 6+450.

“A entrega da Perimetral representa o atendimento a uma antiga demanda de toda comunidade de Itatiba. Desde o início da concessão, em 2009, os investimentos da concessionária têm resultado na redução de acidentes no Corredor

Dom Pedro de rodovias e a conexão com outras importantes vias tem contribuído para o desenvolvimento logístico, o que atrai a instalação de novas empresas”, destaca o diretor-presidente da Rota das Bandeiras, Douglas Longhi.

O motorista que utilizar a via terá à disposição uma base do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU), construído no km 1+900, sentido Romildo Prado (SP-063) e Eng. Constâncio Cintra (SP-360). A Perimetral conta, ainda, com câmeras de monitoramento conectadas ao CCO da Rota das Bandeiras e mais nove call boxes à disposição do usuário, além de duas balanças móveis para pesagem de veículos pesados. Além disso, cinco passagens de fauna foram construídas, três subterrâneas e duas aéreas, para a travessia de animais arborícolas, como macacos, preguiças e ouriços.



Crédito: Rota das Bandeiras/Divulgação