iNFRA
AGENCIAINFRA.COM

ESPAÇO

Melhores Rodovias do Brasil

Apresentado por MELHORES RODOVIAS DO BRASIL ABCR

Brasília, 21 de julho de 2024 - **Edição 16**

Ministério dos Transportes flexibiliza regras para emissão de "debêntures verdes"

da Agência iNFRA

O Ministério dos Transportes publicou nesta quinta-feira (18) a Portaria 689/2024, que trata dos requisitos e procedimentos de projetos prioritários para emissão de debêntures incentivadas e de infraestrutura nos setores rodoviário e ferroviário. Em comparação com a minuta de portaria disponibilizada em CP (Consulta Pública) sobre o tema, a nova portaria flexibiliza regras de sustentabilidade para emissão desses títulos que estavam proposta na consulta.

A ideia inicial da pasta era de que esses projetos, que chegaram a ser chamados de debêntures verdes, tivessem características de previsibilidade, transição climática, resiliência e de consulta à sociedade, ou seja, mais alinhados ao conceito de ESG.

Entre outros pontos, o artigo 5º da minuta estabelecia que os projetos de investimento deveriam prever "investimento em implantação e adequação de infraestrutura para resiliência climática, com vistas à adaptação às mudanças do clima" e "mecanismos institucionais de gestão do impacto da infraestrutura nos povos e comunidades afetados". Leia aqui a minuta da portaria anterior.

A obrigatoriedade de investimentos nesse setor para que a emissão de debêntures seja autorizada foi mantida. Mas no setor de ferrovias os projetos foram automaticamente considerados como cumpridores das exigências para resiliência climática.

No setor rodoviário, eles devem estar enquadrados nas regras de uma outra portaria do ministério sobre o tema, que vai precisar de regulamentação da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres). Já para os projetos de entes subnacionais, cada ente terá que fazer seu próprio regulamento sobre o tema, prevê a norma.

Crédito: agencia-brasil-foto

Processos suspensos na Consenso do TCU podem voltar com delegação da AGU

ANTT segue com processos da Consenso em meio a conflito entre AGU e TCU

Sem definição, uso de precatórios para quitar outorgas de concessões está parado desde 2023

O QUE VEM POR AÍ

Bienal das Rodovias 2024 terá mais de 30 painéis e 60 expositores

Crédito: Bienal das Rodovias ABCR

Faltam menos de três semanas para a Bienal das Rodovias 2024, o maior evento do setor de concessões de rodovias. São esperadas cerca de 2 mil pessoas e público altamente qualificado, entre atores do mercado, do poder público, da academia, jornalistas e convidados estrangeiros. O evento acontece nos dias 7 e 8 de agosto e é promovido pela Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) e está na 13ª edição, que promete ser disruptiva.

Com o tema "O caminho da sustentabilidade", o evento vai promover o debate sobre a sustentabilidade em todas as suas dimensões para os programas de concessões de rodovias no Brasil, em temas como fronteiras tecnológicas, soluções de crédito para iniciativas verdes, a agenda de concessões de rodovias nos estados, além de painéis que trarão experiências de outros países e de outros setores.

Também estão previstos o "Momento inovação", "Momento segurança viária" e o "Momento integridade", com debates sobre estes temas. As palestras acontecerão em palcos simultâneos, mas a programação inclui debates em palco único. Já são mais de 50 expositores confirmados para o evento, que acontecerá no CICB (Centro Internacional de Convenções do Brasil), em Brasília.

Premiação. Na segunda-feira (15), a ABCR divulgou os vencedores do 2° Prêmio Melhores Rodovias do Brasil – Contribuição Científica. Foram dezenas de trabalhos inscritos em duas categorias com temas atuais abrangendo as concessões de rodovias no país. Os premiados vão receber a premiação durante a Bienal das Rodovias 2024.

As inscrições para a Bienal das Rodovias estão quase esgotadas, mas ainda dá tempo de se inscrever. A inscrição de agentes públicos é gratuita, por meio de código de cortesia. A programação completa está disponível no site https://bienaldasrodovias.com.br/.

AGENDAS

RCR 5

Na terça-feira (23) a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza a Audiência Pública 6/2024, para apresentar a minuta de resolução da etapa 5 do RCR (Regulamento das Concessões Rodoviárias), que tem como objetivo estabelecer regras para o encerramento das concessões rodoviárias federais. A sessão será a partir das 14h, conduzida no formato híbrido, na sede da agência em Brasília, com transmissão neste link.

Sessão da Agergs

Também na terça-feira (23), a Agergs (Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Rio Grande do Sul) realiza sessão do Conselho Superior, às 14h, na modalidade virtual. A pauta traz, entre outros processos, o que trata do reequilíbrio econômico-financeiro da concessionária Rota de Santa Maria, devido ao rompimento de terraplenos.

Piracicaba–Panorama

A Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo) realiza na quinta-feira (26) audiência pública sobre a primeira revisão ordinária do contrato de concessão do Lote 30 – Piracicaba-Panorama, administrado pela Eixo SP - Concessionária de Rodovias. A sessão será às 10h, no Teatro Municipal de Martinópolis (SP).

Agendas do Setor

A Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/.

Cinco novas concessionárias se associam à ABCR

As concessionárias EPR Triângulo, EPR Sul de Minas, EPR Vias do Café, EPR Litoral Pioneiro e Via SP Serra ingressaram na Melhores Rodovias do Brasil – ABCR a partir do mês de julho. Com a associação das cinco concessionárias, a ABCR soma 56 associadas.

Crédito: Via Appia/Divulgação

Além disso, a composição do Conselho Diretor da ABCR foi atualizada: o CEO do Grupo EPR, José Carlos Cassaniga, passa a ser conselheiro; com a aquisição das concessionárias da AB Concessões, o CEO da Via Appia Concessões, Brendon Ramos, também passa a ser conselheiro. Eles se juntam aos conselheiros Eduardo Camargo (CCR), Marcelo Afonseca (SPMar), Ricardo Barra (Via Brasil BR-163), Rui Klein (EcoRodovias) e Sérgio Garcia (Arteris). O conselho é presidido por Marco Aurélio Barcelos, diretor-presidente da ABCR.

"Vivemos momento importante para a adequação da infraestrutura e da mobilidade às expectativas da sociedade brasileira e, ao nos juntarmos ao relevante trabalho conduzido pelas Melhores Rodovias do Brasil – ABCR, nossa visão é contribuir com experiências e análises setoriais que possam apoiar efetivamente evoluções contínuas dos projetos de concessões de rodovias e de benefícios aos usuários", comenta o CEO da EPR, José Carlos Cassaniga.

"Estamos entusiasmados em fazer parte das Melhores Rodovias do Brasil, uma entidade essencial para o desenvolvimento do setor de concessões rodoviárias em nosso país. Com nossa participação no conselho, com humildade, contribuiremos ativamente para o debate e proposição de ações que incentivem a eficiência, a sustentabilidade e a inovação tecnológica nas concessões, resultando na segurança dos usuários e na qualidade dos serviços prestados em todas as rodovias sob concessão", afirma o CEO da Via Appia Concessões, Brendon Ramos.

Crédito: EPR Triângulo/Divulgação