

Proposta para caducidade de concessões rodoviárias é alvo de questionamentos no RCR 5

da Agência iNFRA

O artigo da minuta de resolução da etapa 5 do RCR (Regulamento das Concessões Rodoviárias), que trata de normas de caducidade de contratos de concessão de rodovia, foi alvo de questionamentos durante a sessão telepresencial da Audiência Pública 06/2024, realizada na última terça-feira (23) pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres).

Os contribuidores elogiaram a criação do novo marco regulatório, mas reclamaram, principalmente, do inciso I, alínea b, do artigo 9º, que estabelece regras de abertura de caducidade para concessionárias que alterem suas classificações entre D e C por três anos consecutivos. Leia [aqui](#) a íntegra da apresentação sobre o tema realizada pela coordenadora de normas de rodovias da ANTT, Hildevana Almeida.

Pelas regras que a ANTT pretende aprovar ainda este ano, as concessionárias de rodovias vão ganhar uma classificação a partir de parâmetros de desempenho que terá quatro categorias, de A a D (pior). A proposta apresentada para debate no RCR 5 prevê que, se uma concessionária for classificada por dois

anos nas categorias C e um ano na D, a agência pode iniciar um processo de caducidade.

A regra para classificação ainda não está aprovada, mas pela proposta apresentada pela agência na discussão do RCR 4, a estimativa entre agentes do mercado é que duas de cada três concessionárias de rodovias do país atualmente estariam nas classificações C e D.

O Diretor de Relações Institucionais da ABCR – Melhores Rodovias do Brasil, Guilherme Bianco criticou a possibilidade de a classe C, que “cumprir o contrato com alguns percalços”, ter extinção contratual por meio de caducidade. “Não faz sentido na nossa ótica”, disse.

O gerente de Regulação Rodoviária da ANTT, Fernando Feitosa, afirmou que vai analisar as contribuições apresentadas. Segundo ele, a intenção da agência é buscar proporcionalidade e razoabilidade na norma. O gerente disse ainda que a expectativa da ANTT é definir, até o final deste ano, um modelo de contrato com os avanços trazidos pelo RCR.



Em meio a ameaça de restrição orçamentária, DNIT vai assumir rodovia que ficará sem pedágio



A pedido do ministério, ANTT segura relicitação do maior trecho da Concebra para avaliar repactuação



Decisões de ministérios sobre onde serão cortados R\$ 15 bi no orçamento da União ficam para agosto

O QUE VEM POR AÍ

Faltam dez dias para a Bienal das Rodovias 2024

A Bienal das Rodovias 2024, o maior evento do setor de concessões de rodovias no país, vai reunir cerca de 2 mil pessoas em Brasília nos próximos dias 7 e 8 de agosto. O evento é realizado pela Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) e nesta edição promoverá o debate sobre a sustentabilidade em todas as suas dimensões para o programa de concessões de rodovias do Brasil.

Entre os mais de 30 painéis e talk-shows previstos, destaque para o painel “Consenso: um novo pilar para a sustentabilidade negocial das concessões?”, que vai debater as melhores práticas e como o consenso pode ser uma ferramenta eficaz para garantir a viabilidade e a longevidade das concessões rodoviárias no país.

O painel “Respostas aos desafios climáticos sobre a infraestrutura rodoviária brasileira”, que contará com a participação do diretor-geral da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), Rafael Vitale, e do Secretário de Estado da Reconstrução Gaúcha, Pedro Capeluppi, discutirá a importância da resiliência climática para a infraestrutura.

Também vale mencionar os painéis “Visão estratégica da sustentabilidade para o setor de concessão de rodovias”, “Fronteiras tecnológicas (HS-WIM e free-flow) e as oportunidades do mercado de carbono” e “Sustentabilidade jurídica dos contratos: alterações regulatórias e o futuro das concessões de rodovias”, todos reunindo especialistas renomados, representantes do governo e

importantes líderes para a discussão dos temas.

Ao todo, serão mais de 150 painelistas em mais de 30 painéis, além de 60 estandes de expositores no evento. As inscrições estão quase se encerrando. Agentes públicos têm inscrição gratuita, por meio de código de cortesia. A programação completa está disponível no site <https://bienal-dasrodovias.com.br/>.



Bienal das Rodovias vai reunir cerca de 2 mil participantes no CICB em Brasília

Crédito: CICB

AGENDAS

Reunião de diretoria

Nesta semana, a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza sua reunião deliberativa eletrônica, que se inicia nesta segunda-feira (29), a partir das 15h, e se encerra na sexta-feira (2), às 23h59. Entre os destaques da pauta, está o termo aditivo ao contrato da CCR RioSP para tratar sobre apuração dos valores de DUF (Desconto de Usuário Freqüente) e Desconto de Modicidade Tarifária. Acesse a pauta [neste link](#).

Sessão da Agergs

Na terça-feira (30), a Agergs (Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Rio Grande do Sul) realiza [sessão do Conselho Superior](#), às 14h, na modalidade virtual. A pauta traz, entre outros processos, o que trata do reequilíbrio econômico-financeiro da concessionária Rota de Santa Maria, devido ao aumento extraordinário nos preços dos insumos.

Piracicaba-Panorama

A Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo) realiza na sexta-feira (2) [audiência pública](#) sobre a primeira revisão ordinária do contrato de concessão do Lote 30 – Piracicaba Panorama, administrado pela Eixo SP - Concessionária de Rodovias. A sessão será às 10h, no auditório da Unesp (Universidade Estadual Paulista), em Dracena (SP).

Agendas do Setor

A Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/.

Concessionária Bahia Norte tem redução de 55% das fatalidades no trecho

As rodovias da Bahia que compõem o Sistema BA-093, administrado pela Concessionária Bahia Norte, registraram queda de 55% no número de acidentes com vítimas fatais no primeiro semestre de 2024 em relação ao mesmo período do ano passado. O dado comprova os impactos positivos dos investimentos e das ações de segurança viária realizadas nos trechos sob concessão.

Em três anos à frente da gestão da Bahia Norte, a Monte Rodovias investiu mais de R\$ 130 milhões em melhorias, garantindo o cumprimento contratual do PER (Programa de Exploração da Rodovia), além de investimentos adicionais, como as passarelas adicionais ao contrato de concessão.

As melhorias na infraestrutura rodoviária refletem a importância dos investimentos para um trânsito mais seguro. A duplicação dos quilômetros remanescentes da BA-093, a recuperação do pavimento, obras de estabilização de taludes, além da campanha de redução de acidentes e o programa de sinalização, apontam para os efeitos relevantes das concessões para a segurança viária, aperfeiçoando a experiência dos usuários nas estradas e resguardando a vida dos motoristas e passageiros.

“A redução de acidentes fatais demonstra a relevância dos aportes realizados para garantir maior segurança no tráfego. São sempre fundamentais também as

parcerias com a Polícia Rodoviária Estadual, além das ações e campanhas de conscientização. Um esforço coletivo pela sensibilização de todos sobre a responsabilidade quando assumimos a direção”, comenta o presidente da Concessionária Bahia Norte, Guilherme Freire.

O Sistema BA-093 é um dos principais corredores de circulação e distribuição de produtos e serviços na Região Metropolitana de Salvador. Estendendo-se por 132 km, as estradas interligam municípios estratégicos: Mata de São João, Pojuca, Dias D’Ávila, Camaçari, Simões Filho, Lauro de Freitas, Candeias e Salvador.



Crédito: Will Recarey / Concessionária Bahia Norte