iNFRA
AGENCIAINFRA.COM

ESPAÇO

Melhores Rodovias do Brasil

Apresentado por MELHORES RODOVIAS DO BRASIL ABCR

Brasília, 04 de agosto de 2024 - **Edição 18**

Primeira balança de pesagem automática em via federal é homologada e modelo deve se espalhar

da Agência iNFRA

O primeiro sistema de pesagem automática de veículos de carga em concessões rodoviárias federais, o chamado HS-Wim (High Speed Weight-in-Motion), foi completamente homologado pelo Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial) na semana passada.

A homologação do equipamento que fica no portal onde é feita a medição já havia sido concluída pelo órgão responsável no início deste ano e a fase final, de verificação do software responsável pela medição do peso, foi aferida pelo órgão responsável, o que finaliza o processo.

O pórtico de pesagem homologados ficam em Uberlândia (MG), na concessão da EcoRodovias na BR-364/365/GO/MG, a Ecovias do Cerrado, no lugar onde seria feita a balanças em modelo tradicional, com posto de pesagem, onde os caminhões têm que passar em velocidade reduzida.

Nesse modelo, 100% dos veículos são pesados, enquanto no tradicional esse percentual é mais próximo do zero. A estimativa é que cada pórtico tenha um custo de implantação de R$ 10 milhões, metade do valor estimado para a construção de um sistema de pesagem tradicional. Além disso, os custos operacionais são próximos de zero nesse novo modelo, que deve se espalhar pelas concessões do país.

A própria EcoRodovias já tem mais três instalados na própria concessão da Ecovias do Cerrado, além de nove pórticos em instalação nas concessões Ecovias do Araguaia (GO/TO), EcoRioMinas (RJ/MG) e EcoNoroeste (SP), e preparando também para uma concessão em Minas Gerais, a Eco135.

De acordo com Guilherme Sampaio, diretor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) responsável pelo sandbox regulatório aberto em 2023 na agência que permitiu a implantação desse novo modelo, outras concessionárias de rodovias que pediram o sobrestamento dos prazos para implantar sistemas tradicionais de pesagem para trocarem pelo HS-Wim também devem seguir pelo mesmo caminho e implantar o modelo novo.

Concessões rodoviárias terão pelo menos 8 leilões até dezembro para contratar R$ 45 bi em investimentos

TCU aponta desafios ambientais, atrasos e incerteza de custos em obras na BR-135/MG

EPR Via Mineira detalha como usuários da BR-040 em MG podem obter descontos no pedágio

O QUE VEM POR AÍ

Bienal das Rodovias 2024 reunirá nomes de destaque para debater avanços e desafios do setor

Acontece na próxima quarta (7) e quinta-feira (8) a Bienal das Rodovias 2024, o maior evento do setor de concessões de rodovias no País. O encontro, realizado pela Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias), vai reunir cerca de 2 mil pessoas em Brasília.

O ministro dos Transportes, Renan Filho, participa da abertura do evento, na quarta-feira, às 9h. Outros nomes de destaque para o setor estão confirmados nos mais de 30 painéis e talk-shows previstos, que buscam debater a sustentabilidade em todas as suas dimensões para o programa de concessões de rodovias do Brasil. O presidente do TCU (Tribunal de Contas da União), Bruno Dantas, participará de painel que vai debater o consenso como um novo pilar para a sustentabilidade negocial das concessões, que também contará com a presença do secretário executivo do Ministério dos Transportes, George Santoro. O ministro do TCU, Antonio Anastasia, participará do painel master "Agências Reguladoras do amanhã", que fechará o evento. O diretor-geral da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), Rafael Vitale, também estará no painel.

O tema segurança viária também será abordado em diferentes momentos durante o evento, com foco para as soluções existentes e as tecnologias utilizadas pelas concessionárias de rodovias, além de iniciativas para proteger as equipes de operação das rodovias. O senador Wellington Fagundes é presença confirmada no painel "Safety & security: as várias soluções para a segurança nas rodovias".

Nomes de relevância da ANTT, BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social), CNT (Confederação Nacional dos Transportes), CGU (Controladoria Geral da União), DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), Infra S.A, Ministério dos Transportes, PPI (Programa de Parcerias de Investimentos), PRF (Polícia Rodoviária Federal), representantes do legislativo, governadores, concessionárias, ministros e secretários de Estado estão confirmados. Haverá, ainda, cobertura em tempo real do evento pela CNN.

Ao todo, serão mais de 150 painelistas em mais de 30 painéis, além de 60 estandes de expositores no evento, simuladores de segurança viária, entre outras ativações. A programação completa está disponível no site https://bienaldasrodovias.com.br/.

AGENDAS

Audiência Pública

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza na quarta-feira (7) a Audiência Pública 7/2024, sobre as minutas de resolução, edital, contrato de autorização e caderno de obrigações referentes ao desenvolvimento do projeto "Procedimento de chamamento público para identificação e seleção de interessados na obtenção de autorização para exploração de ferrovias". A sessão será no auditório da ANTT em Brasília, a partir das 15h. Acompanhe neste link.

Reunião ANTT

A ANTT realiza reunião ordinária de diretoria na quinta-feira (8). Na segunda-feira, realiza reunião administrativa, às 17h30. Acompanhe as pautas neste link.

Agendas do Setor

A Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/.

Arteris vai inaugurar Contorno Viário da Grande Florianópolis

O Contorno Viário da Grande Florianópolis, considerada a maior obra de infraestrutura rodoviária brasileira dos últimos anos, será inaugurado na próxima sexta-feira (9) pela Arteris. O evento tem prevista a presença do presidente Lula, do ministro dos Transportes, Renan Filho, e do diretor-geral da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), Rafael Vitale, além do diretor-presidente da Arteris, Sérgio Garcia.

Com R$ 3,9 bilhões em investimentos, o corredor expresso vai proporcionar mais segurança viária e beneficiar cerca de 1,1 milhão de pessoas com a redução de tempo em seus trajetos diários na região. O contorno vai desviar o tráfego de longa distância da região metropolitana da capital catarinense, contribuindo com o desenvolvimento socioeconômico do estado.

Após a cerimônia de inauguração, a via será liberada ao trânsito e entregue para operação à concessionária Arteris Litoral Sul. Os motoristas que trafegarem pelo Contorno farão o trajeto em cerca de 40 minutos, aproximadamente 50% do tempo anteriormente empregado. A Arteris Litoral Sul também estima que 18 mil caminhões por dia deixarão de utilizar o tronco da BR-101/SC e passarão a transitar pelo Contorno Viário da Grande Florianópolis.

Com 50 km de pista dupla e seis acessos por trevos, a rodovia tem quatro túneis duplos, 21 passagens em desnível, sete pontes duplas e 25 passagens de fauna, cruzando os municípios catarinenses de Biguaçu, São José e Palhoça.

"É uma emoção muito grande inaugurar o Contorno Viário da Grande Florianópolis, uma rodovia moderna que será fundamental para o desenvolvimento econômico de Santa Catarina e do Brasil e trará impactos significativos na vida das pessoas. O contorno integra o corredor logístico do Mercosul, que proporciona uma alavanca de grande valor para nosso fluxo de comercio internacional e nacional", comenta o diretor-presidente da Arteris, Sérgio Garcia.

Crédito: Divulgação/Arteris Litoral Sul