

Ministério dos Transportes quer encerrar ano com oito leilões de concessões de rodovias realizados

da Agência iNFRA

O Ministério dos Transportes

pretende chegar ao número de oito leilões de concessão de novas rodovias concluídos ainda neste ano, além da prorrogação da concessão da ponte binacional São Borja-Santo Tomé, que liga Brasil e Argentina.

À **Agência iNFRA**, a secretária nacional de Transporte Rodoviário, Viviane Esse, disse que há tempo para realizar esse cronograma até dezembro. Para que seja viável, ela explica, os editais das licitações precisam ser publicados até meados de setembro.

Viviane mencionou o leilão já realizado neste ano, da rodovia BR-040/MG (Belo Horizonte-Juiz de Fora), em 11 de abril, e três leilões com datas marcadas – BR-381/MG para 29 de agosto; BR-040 para 26 de setembro; e BR-262/MG (Uberaba-Betim), a chamada Rota do Zebu, para 31 de outubro.

Outros três leilões poderão ser viabilizados até o fim deste ano, totalizando sete concessões novas: os lotes 3 e 6 das Rodovias Integradas do Paraná; e o lote CN1 (Centro Norte 1), que compreende

a BR-060/GO (Rio Verde-Goiânia-Itumbiara), a chamada Rota Verde. Esses últimos três certames, ressalta a secretária, estão em discussão na ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) para que tenham seus editais lançados.

A oitava concessão, explica a secretária, seria o trecho da BR-040/RJ que hoje é operado pela Concer (Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio). Nesse caso, havia uma tentativa de repactuar o contrato via Secex Consenso do TCU (Tribunal de Contas da União), mas o órgão emitiu recente decisão determinando a nova licitação do contrato, que está vencido e operando por liminares.

De acordo com a secretária, a pasta ainda trabalha na negociação da prorrogação da concessão da ponte binacional São Borja-Santo Tomé, que liga Brasil e Argentina, e aguarda uma resposta do país vizinho. Se confirmada, seria o nono leilão, mas ele não constava da programação inicial da pasta para leilões em 2024.

Leia a reportagem completa [neste link](#).



Transporte com caminhão movido a GNL será iniciado em novembro, diz Virtu GNL



Diretor-geral da ANTT diz que pode protocolar repactuação da Litoral Sul em 30 dias



Com inovações regulatórias, Mato Grosso quer licitar seis concessões de rodovias, com R\$ 7 bi de Capex, em 2024

O QUE VEM POR AÍ

Workshop vai debater integridade e compliance nos setores público e privado no país

Nas próximas terça (20) e quarta-feira (21), o Ministério dos Transportes promove o Workshop Integridade em Foco: Unindo Setores Público e Privado. O evento é realizado em parceria com a CGU (Controladoria-Geral da União) e acontecerá presencialmente, no auditório do Ministério dos Transportes.

O objetivo é reunir representantes dos setores público e privado, além de especialistas em integridade e compliance, para compartilhar informações, experiências e conhecimentos. A discussão será focada no desenvolvimento e implementação de medidas que incentivem a adoção de práticas de integridade, prevenção e combate à corrupção, transparência e ética.

Além disso, o evento faz parte do Acordo de Cooperação Técnica CGU/MT 06/2024, que visa apoiar e promover os eixos do Programa Nacional de Promoção da Integridade Privada da CGU, com ênfase no fomento do Programa Empresa Pró-Ética e Pacto Brasil pela Integridade Empresarial.

Estão previstas a participação do ministro dos Transportes, Renan Filho, do secretário-executivo George Santoro, do diretor-geral do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), Fabrício Galvão; do diretor-geral da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), Rafael Vitale; do secretário de Integridade Privada da CGU, Marcelo Pontes Vianna, da secretária de Integridade Pública da CGU, Iza-

bela Correa, entre representantes de concessionárias, do BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social), da AGU (Advocacia Geral da União) e outros órgãos. O diretor-presidente da ABCR, Marco Aurélio Barcelos, participará do painel "Governança corporativa: integridade e compliance".



Crédito da imagem: Divulgação

AGENDAS

Reunião participativa

A Superintendência de Infraestrutura Rodoviária da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realiza, nesta terça-feira (20), das 14h às 18h, a Reunião Participativa 12/24. O objetivo é discutir a proposta de sandbox regulatório para inovação na inspeção de tráfego e descarbonização no âmbito das concessões rodoviárias federais. Mais informações [neste link](#).

Marco do Trip

A ANTT promove, na próxima sexta-feira (23), o [Workshop Fiscalização do Novo Marco Regulatório do Trip](#) (Transporte Rodoviário Interestadual de Passageiros). O evento será realizado na sede da agência reguladora, das 9h às 17h.

26º Enacor e 49º RAPv

A Abder (Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem), a ABPv (Associação Brasileira de Pavimentação) e o DER/SE (Departamento Estadual de Infraestrutura Rodoviária de Sergipe) promovem, entre segunda (19) e quinta-feira (22), o 26º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária e a 49ª Reunião Anual de Pavimentação. Saiba mais [neste link](#).

Agendas do Setor

A Melhores Rodovias do Brasil - ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) reúne as principais datas e eventos da agenda do setor de concessões de rodovias. Para se manter atualizado, consulte no link www.melhoresrodovias.org.br/agenda2024/

Primeira balança de pesagem em movimento do país é homologada pelo Inmetro

A balança de pesagem em movimento na velocidade da via instalada pela Ecovias do Cerrado no km 640 da BR-365, em Uberlândia (MG), recebeu homologação do Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia). O certificado atesta a confiabilidade do equipamento para a coleta e o processamento dos dados e encerra um dos trâmites processuais necessários para a operacionalização da tecnologia, que segue funcionando em caráter experimental.

A balança usa a tecnologia HS-Wim (High Speed Weight in Motion), que faz a medição de veículos

comerciais de forma automática, com uso de sensores instalados nas pistas e de câmeras inteligentes posicionadas em pórticos.

Em março e junho deste ano, o aparelho foi submetido a duas baterias de testes, tanto pelo Inmetro quanto pelo Ipem (Instituto de Metrologia e Qualidade do Estado de Minas Gerais), que averiguaram a precisão dos sensores, o tempo de processamento dos dados, o índice de confiabilidade dos resultados, entre outros critérios. Para isso, foram utilizados veículos comerciais reais, pesados em séries realizadas em diferentes velocidades.

“Quebramos um paradigma que se estende por quase duas décadas no setor de infraestrutura, que era colocar em funcionamento uma balança de pesagem direta na velocidade da via. Os testes comprovaram que nosso aparelho obtém resultados confiáveis, com altíssimo índice de precisão. A pesagem da carga é feita na velocidade da via, que é de 90 km/h, o que é algo inédito no Brasil, um país ainda muito dependente do modelo tradicional de pesagens, que usa postos às margens da rodovia e balanças de baixa velocidade”, afirma o gerente de Operações da Ecovias do Cerrado, Bruno Araújo Silva.

Desde o primeiro dia de testes da balança, mais de 257 mil veículos já foram pesados pelo HS-Wim, em procedimentos que levaram, em média, 1,6 segundo. Do total, 9,7 mil veículos foram flagrados com sobrecarga, um deles estando 25 toneladas acima do limite.

O diretor-superintendente da Ecovias do Cerrado, Matheus Fernandes, destaca que a homologação ajuda a atestar os potenciais benefícios trazidos pela nova balança para a ampliação da segurança viária. “Sabemos que a sobrecarga está diretamente ligada a uma maior probabilidade de tombamentos, colisões por falhas mecânicas, avarias em pavimento, entre outros problemas. Por isso, uma tecnologia que consegue operar durante 24h, pesando todos os veículos que passam por seus sensores, se torna uma grande aliada não apenas da concessionária, mas de todos os usuários”, ressalta.



Crédito da imagem: Melhores Rodovias do Brasil - ABCR